



№ C-RU.MP14.B.00548



№ РОСС RU.ГБ05.В03973
Ex nA IIA T3 Gc X

Тахограф

«Меркурий ТА-001»

**Руководство по эксплуатации
АВЛГ 816.00.00 РЭ**



Качество изделия обеспечено сертифицированной IQNet системой качества производителя, соответствующей требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008). Производитель имеет сертификат Органа по сертификации Германии – DQS на соответствие требованиям стандарта DIN EN ISO 9001:2008

Москва

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ 1 ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.....	3
1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ	5
1.3 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	5
1.4 КАРТЫ ТАХОГРАФА.....	6
1.5 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ КОМПОНЕНТОВ ТАХОГРАФА	7
РАЗДЕЛ 2 ИНДИКАЦИЯ	9
2.1 СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ ИНДИКАЦИИ.....	9
2.2 ИНДИКАЦИЯ ВОЖДЕНИЯ.....	11
2.3 РАБОЧИЕ ЭКРАНЫ	12
РАЗДЕЛ 3 ОСНОВНЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНАЦИИ СИМВОЛОВ ДИСПЛЕЯ.....	13
3.1 ОСНОВНЫЕ СИМВОЛЫ ДИСПЛЕЯ.....	13
3.2 КОМБИНАЦИИ СИМВОЛОВ	15
3.3. КОДЫ ОШИБОК	17
РАЗДЕЛ 4 РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ	19
4.1 РАБОЧИЙ РЕЖИМ	20
4.1.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ	20
4.1.2 ВВОД КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ.....	22
4.1.3 СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ.....	24
4.1.3.1 Печать	24
4.1.3.2 Специальные условия.....	27
4.1.3.3 Ввод	27
4.1.3.4 Настройки.....	28
4.1.3.5 Телефон	31
4.1.3.6 Технические данные	31
4.1.4 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ	32
4.2 РЕЖИМ ПРЕДПРИЯТИЯ	33
4.2.1 ФУНКЦИИ КАРТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	33
4.2.2 ВВОД КАРТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ	33
4.2.3 СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ В РЕЖИМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	34
4.2.3.1 Печать	34
4.2.3.2 Блокировка данных.....	36
4.2.3.3 Настройки.....	37
4.2.3.4 Загрузка (Скачивание)	40
4.2.3.5 Тест	41
4.2.3.6 Телефон	41
4.2.4 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КАРТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	42
4.3 РЕЖИМ КОНТРОЛЯ	42
4.3.1 УСТАНОВКА КАРТЫ КОНТРОЛЁРА	42
4.3.2 СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ В РЕЖИМЕ КОНТРОЛЯ	43
4.3.2.1 Печать	43
4.3.2.2 Настройки.....	45
4.3.2.3 Загрузка (Скачивание)	48
4.3.2.4 Тест.....	49
4.3.2.5 Телефон	49
4.3.3 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ.....	49
4.4 РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ.....	49
РАЗДЕЛ 5 ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТОВ.....	50
5.1 ПЕЧАТЬ ДАННЫХ СОХРАНЕННЫХ В ПАМЯТИ ТАХОГРАФА	50
5.1.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	50
5.1.2 РАБОТА.....	51
5.1.3 СОБЫТИЯ.....	53
5.1.4 ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ.....	54
5.1.5 ТАХОГРАММА	55
5.2 ПЕЧАТЬ ДАННЫХ СОХРАНЕННЫХ НА КАРТЕ ВОДИТЕЛЯ.....	56
5.2.1 РАБОТА.....	56
5.2.2 СОБЫТИЯ.....	58
Подключение тахографа «Меркурий ТА-001» к бортовой сети	59

Введение

Настоящее руководство содержит сведения о тахографе регистрации режимов движения, труда и отдыха водителей транспортных средств "Меркурий ТА-001" (в дальнейшем – тахограф) АВЛГ 816.00.00, необходимые для полного использования его технических возможностей, правильной эксплуатации и технического обслуживания.

При изучении, эксплуатации и техническом обслуживании тахографа необходимо дополнительно руководствоваться паспортом АВЛГ 816.00.00 ПС.

РАЗДЕЛ 1 ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

В состав тахографа «Меркурий ТА-001» входит бортовое устройство и следующие внешние компоненты:

- 1) Карты тахографа (далее - карты);
- 2) Датчик движения;
- 3) Антенна №1 для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС) для ввода сигнала в блок СКЗИ;
- 4) Антенна №2 для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС) для мониторинга ТС;
- 5) Антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (только в исполнениях с GSM модулем) для мониторинга ТС;
- 6) Комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

Тахограф имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

- 1) Устройство обработки данных;
- 2) Программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа);
- 4) Блок памяти тахографа для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;
- 5) Связной модуль;
- 6) Датчик ускорения (трехосевой акселерометр);
- 7) Два устройства ввода карт (считывающие устройства);
- 8) Средство отображения информации (дисплей);
- 9) Печатающее устройство;
- 10) Кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);
- 11) Средства визуального и звукового предупреждения;

- 12) Разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;
- 13) Разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;
- 14) Разъем для подключения к бортовому устройству антенны №1 для приема сигналов ГНСС блоком СКЗИ;
- 15) Разъем для подключения к бортовому устройству антенны №2 для приема сигналов ГНСС мониторинга ТС;
- 16) Разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (только в исполнениях с GSM модулем);
- 17) Слот для SIM-карты;
- 18) Средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

В исполнениях тахографа с GSM модемом предусмотрена возможность организации голосовой связи с диспетчером при помощи внешней гарнитуры.

Тахограф «Меркурий ТА-001» способен сохранять в памяти до 150 000 записей точек координат в случае потери связи с сервером. После восстановления связи тахограф автоматически передает сохраненные данные на сервер по GPRS каналу.

Для контроля работы датчика скорости тахограф имеет встроенный трехосевой сенсор движения (акселерометр). Если при движении ТС сигналов от датчика скорости не поступает, тахограф анализирует сигнал о движении от акселерометра, и при этом выдает сообщение на дисплее: «Конфликт движения транспортного средства» и регистрирует как событие, связанное с попыткой нарушения защиты бортового устройства. Чувствительность сенсора настраивается в режиме калибровки.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Водитель – человек, который управляет транспортным средством в определенный момент, или который будет им управлять.

Сменный водитель – человек, который не управляет транспортным средством.

Деятельность – то, чем занимается водитель.

Рабочий день – совокупность действий, выполняемых водителем и сменным водителем в ежедневный рабочий период.

1.3 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Во время вождения на дисплее тахографа могут появляться сообщения о том, что можно изъять вашу карту водителя. Не отвлекайтесь, полностью сконцентрируйтесь на дороге и транспортных условиях, чтобы избежать несчастного случая.

Будьте внимательны при открытии крышки принтера. Открывайте крышку принтера только в случае, когда нужно заменить бумажный рулон.

Помните, что термоголовка принтера может очень сильно нагреваться в зависимости от рабочего процесса. Подождите, пока термоголовка охладится, прежде чем поместить новый бумажный рулон. Используйте только бумажные рулоны, рекомендуемые изготовителем.

Не вставляйте другие карты в слоты тахографа, особенно кредитные карты, карты с печатными надписями, металлические карты и т.д. Слоты могут быть повреждены! Нельзя использовать поврежденные тахографические карты. Поверхности карты должны быть чистыми, сухими и свободными от жировых и масляных загрязнений.

1.4 КАРТЫ ТАХОГРАФА

Внимание!

Движение транспортного средства без карты водителя или мастера в слоте тахографа запрещено! Карту предприятия использовать для вождения нельзя!

Имеются четыре типа карт для тахографа:

1) **Карта водителя** – обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

2) **Карта контролера** – обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств;

3) **Карта мастерской** – обеспечивает идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств;

4) **Карта предприятия** – обеспечивает идентификацию и аутентификацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

Чтобы предотвратить утерю данных примите меры по сохранности карты тахографа и следуйте инструкциям производителя.

Карты тахографа нельзя сгибать, сворачивать или использовать в других целях.

Не используйте неисправные карты тахографа.

Карты не должны подвергаться прямому воздействию солнечного света (например, на приборной панели).

Карты не должны находиться близко к области сильного воздействия электромагнитного поля.

Карты не должны использоваться после даты окончания их срока действия, соответственно перед датой истечения следует подать заявление на получение новой карты.

Карты должны вставляться в слот тахографа таким образом, чтобы чип был сверху указательной стрелкой вперед.

1.5 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ КОМПОНЕНТОВ ТАХОГРАФА "МЕРКУРИЙ ТА-001"

1. Всегда соблюдайте указания предприятия-изготовителя транспортного средства, в особенности при проведении работ с бортовой сетью.

2. Следите за тем, чтобы зажигание транспортного средства было выключено.

3. Следите за соблюдением законодательных предписаний в отношении места монтажа, наличием достаточного пространства для обслуживания "Меркурий ТА-001" и возможностей для оптимальной читаемости дисплея.

4. При установке компонентов "Меркурий ТА-001" не допускайте повреждения имеющейся проводки в транспортном средстве или нежелательных ослаблений штекерных соединений.

5. Перед снятием покрытий или подобных деталей транспортного средства, получите информацию о квалифицированном проведении демонтажа или о возможных особенностях во избежание повреждения деталей.

6. С помощью монтажных схем получите информацию о расположении топливопроводов, гидропроводов, трубопроводов сжатого воздуха и электрической проводки.

7. При разъединении штекерных соединений не тяните кабель, а только штекер или используйте предусмотренные для этих целей системы разблокировки.

8. Используйте для установки только оригинальные монтажные детали и комплектующие, рекомендованные производителем транспортного средства и тахографа. Устанавливайте только неповрежденные компоненты.

9. При установке обязательно следите за тем, чтобы компоненты "Меркурий ТА-001" не оказывали нежелательного воздействия и не препятствовали функциям транспортного средства.

10. Проинструктируйте водителя/владельца ТС правилам использования "Меркурий ТА-001" и передайте ему руководство по эксплуатации.

При монтаже "Меркурий ТА-001" (взрыво-пожаро-защищенное исполнение) в транспортное средство для перевозки опасных грузов необходимо соблюдать следующие указания:

- "Меркурий ТА-001" запланирован для монтажа в отделение под автомагнитоу.
- Для обеспечения степени защиты тахографа при перевозке опасных грузов допустим исключительно монтаж его в отделение под автомагнитоу, а в случае его отсутствия – в «Короб для установки тахографа» АВЛГ 816.50.00, поставляемого по отдельному заказу.
- Цепи тока, постоянно находящиеся под напряжением, должны соответствовать положениям применяемых норм по взрывозащите.
- Вся электрическая проводка должна быть хорошо закреплена и проложена так, чтобы проводка была защищена от механических и термических воздействий.
- Электрическая проводка за пределами кабины водителя должна быть защищена от ударов, износов и истирания во время эксплуатации транспортного средства, например, посредством:
 - обшивочного покрытия или гофрированного шланга из полиамида;
 - обшивочного покрытия или гофрированного шланга из полиуретана;
 - проволочной сетки из металла с внутренней и внешней оболочкой.
- Штекерные соединения должны быть застопорены во избежание самопроизвольного отсоединения.
- Длина проводки датчика может составлять максимум 20 м.

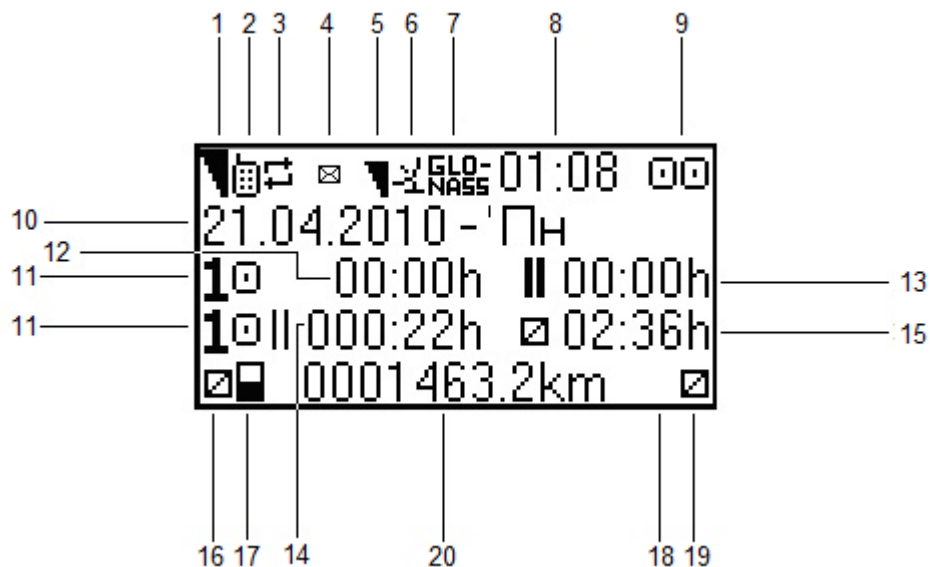
РАЗДЕЛ 2 ИНДИКАЦИЯ

Индикация состоит из пиктограмм, рисунков и текста сообщений.



Список стандартных пиктограмм и используемых их комбинаций приводится в разделе 4 данного руководства.

2.1 СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ ИНДИКАЦИИ

Если транспортное средство неподвижно и нет отображаемого сообщения, стандартная индикация появляется автоматически.






1. Уровень сигнала модема GSM
2. Наличие модема GSM
3. Индикатор процесса передачи данных
4. Индикация полученных SMS
5. Уровень ГЛОНАСС/GPS сигнала
6. Наличие ГЛОНАСС/GPS приемника
7. Система навигации (ГЛОНАСС/GPS)
8. Местное время
9. Рабочий режим
 - 9.1. □ - режим работы 1 вставленная карта или отсутствие вставленной карты
 - 9.2. □□ - режим работы - экипаж
 - 9.3. 📶 - режим предприятия
 - 9.4. T - режим мастерской
 - 9.5. □ - режим контролёра
10. Дата согласно местному времени
11. Номер слота карты



12. Время непрерывного вождения
13. Совокупное время перерывов в течение текущего рабочего периода
14. Совокупная продолжительность вождения за последние 2 недели
15. Продолжительность текущей деятельности за последние 24 часа
16. Текущая деятельность водителя (слот 1)
17. Индикация карты в слоте 1
 - 17.1. пусто - если карты нет в слоте
 - 17.2.  - если карта вставлена в слот
18. Индикация карты в слоте 2
 - 18.1. пусто - если карты нет в слоте
 - 18.2.  - если карта вставлена в слот
19. Текущая деятельность сменного водителя (слот 2)
20. Путь, пройденный транспортным средством в километрах



Стандартный дисплей показывает периоды работы и отдыха только одного водителя (слот карты 1 или слот карты 2). Чтобы увидеть данные другого водителя, используйте кнопки “▲” “▼”.

В состоянии стандартной индикации водитель/сменный водитель может выполнять один из следующих видов деятельности:

-  - доступен;
-  - отдых;
-  - работа.

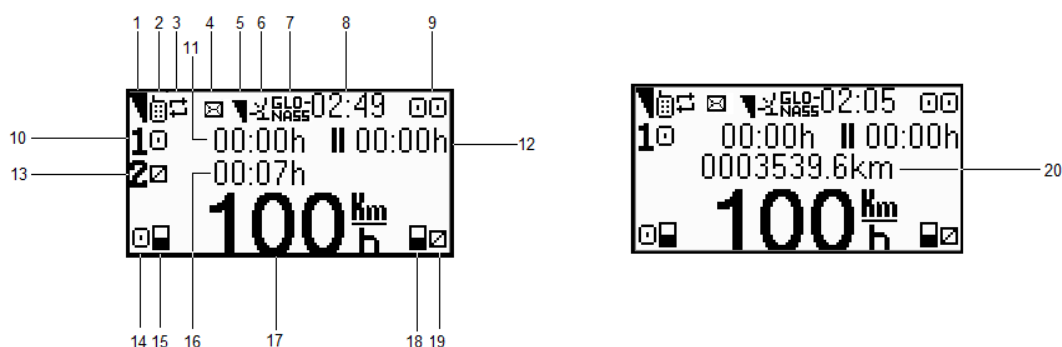
Выберите слот, для которого Вы хотите изменить вид деятельности, при помощи кнопок “▲” и “▼”. Нажмите кнопку “1”, чтобы изменить деятельность водителя (слот 1) или кнопку “2”, чтобы изменить деятельность сменного водителя.

Когда транспортное средство начинает движение, вид деятельности водителя и сменного водителя автоматически переключается соответственно на  и .

Когда транспортное средство останавливается, вид деятельности водителя и сменного водителя автоматически переключается на  и  соответственно.

При наличии блока СКЗИ на дисплей выводится информация о наличии этого блока: «СКЗИ»

2.2 ИНДИКАЦИЯ ВОЖДЕНИЯ



1. Уровень сигнала модема GSM
2. Наличие модема GSM
3. Индикатор процесса передачи данных
4. Индикация полученных SMS
5. Уровень ГЛОНАСС/GPS сигнала
6. Наличие ГЛОНАСС/GPS приемника
7. Система навигации (ГЛОНАСС/GPS)
8. Местное время
9. Рабочий режим
 - 9.1. □ - режим работы 1 вставленная карта или отсутствие вставленной карты
 - 9.2. □□ - режим работы - экипаж
 - 9.3. □ - режим предприятия
 - 9.4. T - режим мастерской
 - 9.5. □ - режим контролёра
10. Номер слота карты
11. Время непрерывного вождения
12. Совокупное время перерывов в течение текущего рабочего периода
13. Номер слота карты
14. Текущая деятельность водителя (слот 1)
15. Индикация карты в слоте 1
 - 15.1. пусто - если карты нет в слоте
 - 15.2. ■ - если карта вставлена в слот
16. Продолжительность текущей деятельности за последние 24 часа
17. Скорость в км/ч
18. Индикация карты в слоте 2
 - 18.1. пусто, если карты нет в слоте
 - 18.2. ■ - если карта вставлена в слот
19. Текущая деятельность сменного водителя (слот 2)
20. Полный путь, пройденный транспортным средством в километрах






2.3 РАБОЧИЕ ЭКРАНЫ






В режиме стандартной индикации при помощи кнопок «▲» и «▼» можно просматривать различные экраны







	Индикация вождения по водителю (карта в слоте 1)
	Индикация вождения по сменному водителю (карта в слоте 2)
	Объем топливных баков и одометр
<p>St=1, Send=0 Conf=0 Bf=1024, Ms=0</p>	Информация по GPRS
<p>Vsens = 000 km/h Vqps = 000 km/h Vacc = 000 km/h Odom = 53377.6 km</p>	<p>Текущая скорость</p> <ul style="list-style-type: none"> - скорость по датчику скорости - скорость по GPS - скорость по акселерометру <p>Одометр</p>










РАЗДЕЛ 3 ОСНОВНЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНАЦИИ СИМВОЛОВ ДИСПЛЕЯ













3.1 ОСНОВНЫЕ СИМВОЛЫ ДИСПЛЕЯ

Символ	Люди	Действия
	Предприятие	Контроль
	Контролёр	Контроль
	Водитель	Вождение
	Мастерская/ Сервисный центр	Проверка/Калибровка
	Производитель	Во время заводской настройки или до первичной калибровки

Символ	Рабочие режимы
	Режим предприятия
	Контрольный режим
	Режим управления
	Режим калибровки
	Доступность

Символ	Действия	Продолжительность
	Готовность (доступность)	Время, когда водитель не занят никакой работой, но готов к ней приступить
	Вождение	Время непрерывного вождения
	Отдых	Текущий период отдыха
	Работа	Текущий период работы
	Перерыв	Суммарное время отдыха
	Неизвестно	Совокупное время, за которое нет сведений о режиме занятости водителя

Символ	Оборудование	Функции
1	Слот водителя	
	Карта	
	Дисплей	Отображение на экране
	Электропитание	Показывает состояние электропитания
	Датчик	
	Автомобиль	
2	Слот сменного водителя	
	Часы	Локальное время либо UTC
	Внешняя память	Внешнее устройство для загрузки данных из памяти тахографа или карточки
	Принтер/распечатка	Печать
	Размер покрышек	

Символ	Специфические условия
	Паром/поезд (режим движения на пароме/поезде)
Символ	Разные
!	События
	Начало ежедневного рабочего периода
	Местонахождение
	Безопасность
	Время
	Неисправности
	Окончание ежедневного рабочего периода
	Скорость
	Итог/Суммарно
	Ручной ввод действий водителя
Символ	Определители
24h	Ежедневный
	Две недели
	С...по...

3.2 КОМБИНАЦИИ СИМВОЛОВ




Символ	Разные
	Место контроля
	Начало временного интервала
	Конец временного интервала
	Начало режима “вне зоны доступа”
	Окончание режима “вне зоны доступа”
	Место начала ежедневного рабочего периода
	Место окончания ежедневного рабочего периода
	Из автомобиля
	Распечатка данных с карты водителя
	Распечатка данных с тахографа






Символ	Карты
	Карта водителя
	Карта предприятия
	Карта контролёра
	Карта мастерской
	Нет карты

Символ	Вождение
	Вождение в составе экипажа
	Время вождения за две недели

Символ	Распечатки
	Действия водителя из ежедневной распечатки с карты
	События и неисправности из распечатки с карты
	Действия водителя из ежедневной распечатки с тахографа
	События и неисправности из ежедневной распечатки с тахографа
	Распечатка превышения скорости
	Распечатка технических данных

Символ	Индикация
	Вождение в составе экипажа
	Время вождения за две недели

Символ	События
! 	Вставлена недействительная карта
! 	Совпадение времени
!  	Карта водителя вставляется во время поездки
>>	Превышение скорости
! 	Ошибка связи с датчиком/сенсором
! 	Установка времени (в мастерской)
!  	Конфликт карт
!  	Вождение без действительно карты
!  	Ошибка последней сессии
! 	Отключение электроснабжения
! 	Нарушение защиты/безопасности
> 	Контроль превышения скорости

Символ	Неисправности
x  1	Карта 1 неисправность функционирования
x  2	Карта 2 неисправность функционирования
x 	Неисправность принтера
x 	Внутренняя неисправность
x 	Неисправность загрузки
x 	Неисправность датчика/сенсора

3.3. КОДЫ ОШИБОК

Код	Описание ошибки
0x	Общие события
00	Дополнительно не уточняется
01	Ввод недействительной карточки
02	Несовместимость карточек
03	Нестыковка времени
04	Управление без соответствующей карточки
05	Ввод карточки в процессе управления
06	Последний сеанс использования карточки завершен неправильно
07	Превышение скорости
08	Прекращение электропитания
09	Ошибка данных о движении
1x	События, связанные с попыткой нарушения защиты бортового устройства
10	Конфликт движения транспортного средства
16	Дополнительно не уточняется
17	Сбой в аутентификации датчика движения
18	Сбой в аутентификации карточки тахографа
19	Несанкционированная замена датчика движения
20	Ошибка, указывающая на нарушение целостности при вводе данных на карточку
21	Ошибка, указывающая на нарушение целостности данных пользователя, записанных в блоке памяти
22	Внутренняя ошибка при передаче данных
23	Несанкционированное вскрытие корпуса
24	Нарушение целостности аппаратного оборудования
2x	События, связанные с попыткой нарушения защиты датчика
32	Дополнительно не уточняется
33	Сбой в аутентификации
34	Ошибка, указывающая на нарушение целостности сохраненных данных
35	Внутренняя ошибка при передаче данных
36	Несанкционированное вскрытие корпуса
37	Нарушение целостности аппаратного оборудования

3x	Неисправность тахографа
48	Дополнительно не уточняется
49	Внутренняя неисправность БУ
50	Неисправность принтера
51	Неисправность дисплея
52	Ошибка при загрузке
53	Неисправность датчика
4x	Сбой в работе карточки
64	Дополнительно не уточняется
80..FF	По усмотрению изготовителя

Код, указывающий на причину регистрации события или неисправности.

Код	Описание
00	Одно из 10 самых последних (недавних) событий или неисправностей
01	Самое длинное событие, произошедшее в один из последних 10 дней
02	Одно из пяти наиболее продолжительных событий, произошедших за последние 365 дней
03	Последнее событие за один из последних 10 дней
04	Самое серьезное событие за один из последних 10 дней
05	Одно из пяти самых серьезных событий, произошедших за последние 365 дней
06	Первое событие или первая неисправность, имевшие место после последней калибровки
07	Текущее/продолжающееся событие или неисправность
80..FF	По усмотрению изготовителя

РАЗДЕЛ 4 РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ

Тахограф, прошедший процедуру активизации, в зависимости от карт, вставленных в слоты для карт водителя и сменного водителя, функционирует в следующих режимах:

- 1) **Рабочий режим** - режим вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей), активируется картой водителя;
- 2) **Режим контроля** - режим проверки деятельности водителя (при остановке транспортного средства в пунктах контроля на дорогах), активируется картой контролера;
- 3) **Режим корректировки установочных данных** - режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа, активируется картой мастерской;
- 4) **Режим предприятия** - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров (характеристик) транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

Таблица ниже показывает рабочие режимы согласно комбинации карт в двух слотах:

Рабочий режим		Слот водителя				
		Нет карты	Карта водителя	Контрольная карта	Карта мастерской	Карта предприятия
Слот сменного водителя	Нет карты	Рабочий	Рабочий	Контроль	Калибровка	Предприятие
	Карта водителя	Рабочий	Рабочий	Контроль	Калибровка	Предприятие
	Контрольная карта	Контроль	Контроль	Контроль *	Рабочий	Рабочий
	Карта мастерской	Калибровка	Калибровка	Рабочий	Рабочий	Рабочий
	Карта предприятия	Предприятие	Предприятие	Рабочий	Рабочий	Предприятие *

(*) В этих случаях устройства, регистрирующие данные о движении, используют только карту тахографа, вставленную в слот водителя.

Тахограф при работе с картами обеспечивает:

- 1) Регистрацию фактов ввода и извлечения карт;
- 2) Определение типа карты и контроль срока ее действия;
- 3) Разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;

- 4) Взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;
- 5) Запись в память карты информации в некорректируемом виде;
- 6) Механическую блокировку карты после её ввода в слот тахографа;
- 7) Извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.

4.1 РАБОЧИЙ РЕЖИМ

4.1.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ





В соответствии с правильным рабочим принципом согласно регламенту и в целях обеспечения безопасности Вашей поездки, мы просим вставлять карту водителя только когда транспортное средство неподвижно.

Карту водителя можно вставить во время поездки, но это действие будет оповещаться как событие и будет записываться на карту водителя.

Если после запуска двигателя транспортного средства в слот тахографа не вставлена карта водителя, вставьте ее.

Сначала водитель, который будет вести транспортное средство, вставляет свою карту в слот 1 тахографа. Карта должна вставляться таким образом, чтобы чип был сверху указательной стрелкой вперед. После того, как карта водителя считана, сменный водитель вставляет свою карту в слот 2 тахографа.

Меню водителя и сменного водителя имеют одинаковый вид.

В верхнем правом углу стандартного окна индикации отображается символ  или  в зависимости от того, сколько карт водителя вставлено в слоты ( - нет карты, или вставлена одна карта водителя,  - вставлены две карты водителя).

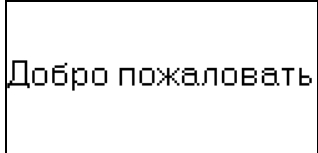
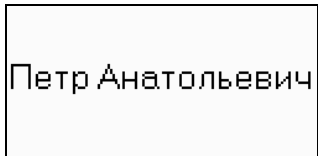
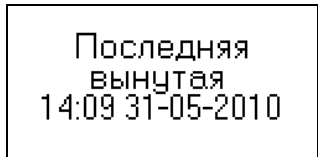

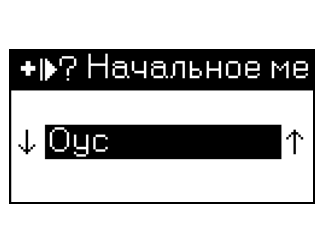

Внимание! Движение транспортного средства по дорогам общего пользования без карты водителя в слоте тахографа запрещено. Нарушение данного требования может повлечь за собой наложение административного наказания в соответствии с законодательством РФ.

Тахограф в рабочем режиме:

- 1) При наличии данных, получаемых от ГНСС, во всем диапазоне допустимых скоростей транспортного средства определяет скорость движения транспортного средства с погрешностью не более 0,5 километра в час при геометрическом факторе ухудшения точности по вектору положения <3 ;
- 2) Осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;
- 3) При отсутствии данных, получаемых от ГНСС, определяет значение скорости транспортного средства на основе импульсов, получаемых от датчика движения;
- 4) При скорости движения транспортного средства более 1,8 километра в час или при получении от датчика движения не менее одного импульса в секунду в течение не менее пяти секунд осуществляет регистрацию факта движения транспортного средства;
- 5) При наличии данных, получаемых от ГНСС, осуществляет на их основе автоматическое уточнение коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения;
- 6) Осуществляет регистрацию фактов автоматических уточнений коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения, в случае если указанный коэффициент соответствия изменен более чем на 10%;
- 7) При наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет координаты местоположения транспортного средства с погрешностью не более трёх метров (круговое вероятностное отклонение) при геометрическом факторе ухудшения точности по вектору положения <3 ;
- 8) Осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию в некорректируемом виде значения координат местоположения движущегося транспортного средства;
- 9) При движении транспортного средства определяет расстояние, пройденное в течение суток транспортным средством, с погрешностью не более 0,1 км и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию;
- 10) При движении транспортного средства осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию данных, соответствующих полному расстоянию, пройденному транспортным средством (пробегу).

4.1.2 ВВОД КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ

После ввода карты водителя появляются следующие сообщения:

	<p>Приветственное сообщение.</p>
	<p>Имя водителя, которому принадлежит карта водителя.</p>
	<p>Дата и время последнего изъятия карты водителя (мировое время UTC).</p>
	<p>Программа запрашивает, будут ли вручную добавляться сведения о деятельности с момента последнего извлечения карты. Если Вы не хотите вводить вручную дополнительные данные, выберите "Нет" с использованием кнопок "▲" "▼" и затем нажмите на кнопку "ОК" для подтверждения выбора. Программа запросит начальное место вашей поездки. Выберите место при помощи кнопок "▲" "▼" и затем подтвердите, нажав кнопку "ОК".</p>
	<p>Вы можете пропустить добавление начального места путем нажатия кнопки "С". Программа автоматически возвращается к стандартному меню.</p>
	<p>Если Вы хотите ввести вручную дополнительную информацию, выберите "Да" при помощи кнопок "▲" "▼" и затем нажмите на кнопку "ОК" для подтверждения выбора.</p>

<div data-bbox="244 255 557 412" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Конец периода</p> <p>Да Нет</p> </div>	<p>Программа запрашивает, завершать ли рабочий период.</p> <p>Если Вы хотите завершить рабочий период, выберите “Да” при помощи кнопок “▲” “▼” и затем подтвердите свой выбор, нажав кнопку “ОК”. Затем программа просит вас ввести дату, время и начальное место вашей новой поездки. Введите их последовательно при помощи кнопок “▲” и “▼”, а затем подтвердите, нажав “ОК”.</p>
<div data-bbox="244 607 557 757" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>+▶? Начальное ме</p> <p>31.05.2010 14:18</p> <p>Карсовой</p> </div>	
<div data-bbox="244 916 557 1070" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Конец периода</p> <p>Да Нет</p> </div>	<p>Если Вы хотите продолжить предыдущий рабочий период, выберите “Нет” и нажмите кнопку “ОК” для подтверждения выбора.</p>
<div data-bbox="244 1323 557 1476" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Ручной ввод</p> <p>31.05.2010 13:54</p> <p>31.05.2010 13:55 H</p> </div>	<p>Программа просит Вас ввести периоды (от/до) и вид деятельности (доступен/отдых/ работа) с момента последнего изъятия карты. При помощи кнопок “▲” “▼” установите время и деятельность, подтверждая каждый раз путем нажатия кнопки “ОК”. Чтобы вернуться и исправить заданное значение, нажав кнопку “С”. После установки деятельности программа спросит, завершение ли это текущего рабочего периода.</p>

Программа автоматически возвращается к стандартному режиму индикации.

Для доступа к ГЛАВНОМУ МЕНЮ нажмите кнопку “ОК”.

4.1.3 СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

Структура ГЛАВНОГО МЕНЮ приведена ниже. Стрелка в правом нижнем/верхнем углу меню показывает, что в меню еще есть опции для просмотра. Используйте кнопки “▲” “▼” для перемещения вверх/вниз по меню и просмотра опций.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ	ГЛАВНОЕ МЕНЮ
▶ Печать	Настройки ↑
Спец. условия	Телефон
Ввод ↓	▶ Техн. данные

В рабочем режиме доступны следующие пункты меню:

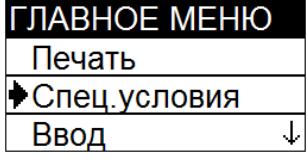
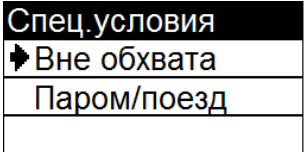
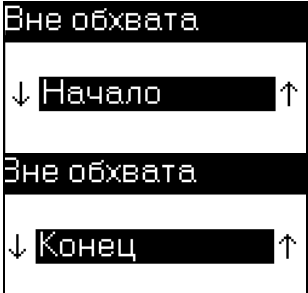
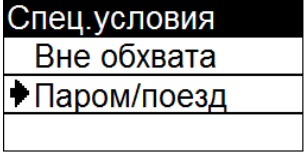
4.1.3.1 Печать

ГЛАВНОЕ МЕНЮ ▶ Печать Спец. условия Ввод ↓	Для печати данных выберите пункт меню “Печать” из ГЛАВНОГО МЕНЮ, затем нажмите кнопку “ОК”.
Печать ▶ Автомобиль Водитель Тахограмма	Доступны три опции для печати: 1. Автомобиль 2. Водитель 3. Тахограмма
Печать ▶ Автомобиль Водитель Тахограмма	Для печати сохраненных данных о транспортном средстве выберите “Автомобиль” из меню и нажмите кнопку “ОК” для подтверждения.

<table border="1"> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>▶Технические данные</td></tr> <tr><td>Работа</td></tr> <tr><td>События, Ошибки.↓</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>Работа ↑</td></tr> <tr><td>События, Ошибки</td></tr> <tr><td>▶Превышение ско.↓</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>Превышение ско↑</td></tr> <tr><td>Датчик Tracker</td></tr> <tr><td>▶НКМ</td></tr> <tr><td>Дата</td></tr> <tr><td>↓ 01.04.2010 ↑</td></tr> </table>	Автомобиль	▶Технические данные	Работа	События, Ошибки.↓	Автомобиль	Работа ↑	События, Ошибки	▶Превышение ско.↓	Автомобиль	Превышение ско↑	Датчик Tracker	▶НКМ	Дата	↓ 01.04.2010 ↑	<p>Программа предлагает четыре опции для печати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технические данные о транспортном средстве (Технические данные) 2. Рабочая информация о транспортном средстве (Работа) 3. Информация о событиях транспортного средства (События, Ошибки) 4. Информация о превышении скорости транспортного средства (Превышение скорости) 5. Датчик Tracker 6. Техническая информация о встроенном модуле СКЗИ (НКМ) <p>Для выбора информации, которую Вы хотите напечатать, используйте кнопки “▲” и “▼”, а затем нажмите кнопку “ОК” для подтверждения.</p>
Автомобиль															
▶Технические данные															
Работа															
События, Ошибки.↓															
Автомобиль															
Работа ↑															
События, Ошибки															
▶Превышение ско.↓															
Автомобиль															
Превышение ско↑															
Датчик Tracker															
▶НКМ															
Дата															
↓ 01.04.2010 ↑															
<table border="1"> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>Технические данные</td></tr> <tr><td>▶Работа</td></tr> <tr><td>События, Ошибки.↓</td></tr> </table>	Автомобиль	Технические данные	▶Работа	События, Ошибки.↓	<p>Если Вы хотите напечатать информацию о работе (Работа), программа сначала попросит вас ввести дату, за которую вам нужна распечатка данных. Выберите дату при помощи кнопок “▲” “▼” и затем нажмите на “ОК”.</p>										
Автомобиль															
Технические данные															
▶Работа															
События, Ошибки.↓															
	<p>В остальных случаях программа не запрашивает дату, а отображает на дисплее данные, которые будут напечатаны. Нажмите на кнопку “ОК” для подтверждения печати. Программа возвращается на предыдущую страницу меню.</p> <p>Можно выбрать другую информацию о транспортном средстве для печати, следуя процедуре из п.1.1. или вернуться в меню и напечатать информацию о водителе или сменном водителе.</p>														
<table border="1"> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>▶Водитель</td></tr> <tr><td>Тахограмма</td></tr> </table>	Печать	Автомобиль	▶Водитель	Тахограмма	<p>Для печати данных о водителе (карта вставлена в слот 1), выберите в меню “Водитель” и нажмите на “ОК”.</p>										
Печать															
Автомобиль															
▶Водитель															
Тахограмма															

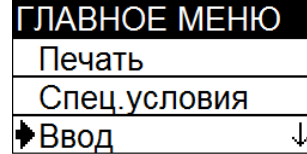
<table border="1"> <tr><td>Водитель</td></tr> <tr><td>▶ Работа</td></tr> <tr><td>События, Ошибки</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	Водитель	▶ Работа	События, Ошибки		<p>Программа предлагает две опции для печати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Информация о деятельности водителя (Работа) 2. Информация о событиях и ошибках, возникших при работе водителя (События, Ошибки).
Водитель					
▶ Работа					
События, Ошибки					
<table border="1"> <tr><td>Дата</td></tr> <tr><td>↓ 31.05.2010 ↑</td></tr> </table>	Дата	↓ 31.05.2010 ↑	<p>Для выбора данных, которые Вы хотите напечатать, используйте кнопки “▲” “▼”, а затем нажмите кнопку “ОК” для подтверждения.</p> <p>Если Вы хотите напечатать информацию о работе (Работа), программа сначала попросит вас выбрать дату, данные за которую вам нужны. Введите дату при помощи кнопок “▲” “▼” и затем нажмите на “ОК”.</p>		
Дата					
↓ 31.05.2010 ↑					
	<p>Если Вы хотите напечатать информацию о событиях (События, Ошибки), программа, при выборе соответствующего пункта, отображает данные, которые будут напечатаны. Для просмотра информации нажимайте кнопки “▲” и “▼”. Нажмите кнопку “ОК” для подтверждения печати.</p> <p>Программа возвращается на предыдущую страницу МЕНЮ.</p>				
<table border="1"> <tr><td>Соводитель</td></tr> <tr><td>▶ Работа</td></tr> <tr><td>События, Ошибки</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	Соводитель	▶ Работа	События, Ошибки		<p>Меню печати для сменного водителя (Соводитель) такое же, как и для водителя.</p>
Соводитель					
▶ Работа					
События, Ошибки					
<table border="1"> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>Водитель</td></tr> <tr><td>▶ Тахограмма</td></tr> </table>	Печать	Автомобиль	Водитель	▶ Тахограмма	<p>Для печати тахограммы нажмите «ОК» на этом пункте.</p> <p>Программа попросит выбрать период (в часах) за который надо распечатать тахограмму. Выберите период используя кнопки «▲» и «▼» а затем нажмите «ОК».</p>
Печать					
Автомобиль					
Водитель					
▶ Тахограмма					

4.1.3.2 Специальные условия

 <p>ГЛАВНОЕ МЕНЮ Печать ▶ Спец. условия Ввод ↓</p>	<p>Для установки особых условий работы войдите в ГЛАВНОЕ МЕНЮ, нажав на кнопку “ОК”. Выберите (Спец. условия) при помощи кнопок “▲” и “▼” и затем подтвердите, нажав на “ОК”.</p>
 <p>Спец. условия ▶ Вне обхвата Паром/поезд</p>	<p>Специальные условия включают:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Вне обхвата2. Паром/поезд <p>Выберите условия, которые нужно установить, при помощи кнопок “▲” и “▼” а затем нажмите на “ОК”.</p>
 <p>Вне обхвата ↓ Начало ↑ Вне обхвата ↓ Конец ↑</p>	<p>Для настройки режима “Вне обхвата” программа попросит вас подтвердить, что это начало режима “Вне обхвата”. Для выхода из этого режима программа попросит вас подтвердить окончание режима “Вне обхвата”.</p>
 <p>Спец. условия Вне обхвата ▶ Паром/поезд</p>	<p>Для установки режима движения на пароме, ж/д или автомобильной платформе выберите “Паром/поезд” и нажмите на “ОК”. Режим отменяется при начале движения транспортного средства.</p>

4.1.3.3 Ввод

Можно ввести начальное и конечное места поездки для водителя / сменного водителя путем выбора меню “Ввод”:

 <p>ГЛАВНОЕ МЕНЮ Печать Спец. условия ▶ Ввод ↓</p>	<p>Выберите “Ввод” из главного меню при помощи кнопок “▲” и “▼” и нажмите “ОК”.</p>
---	---

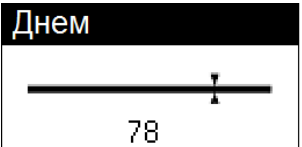
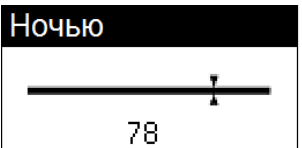
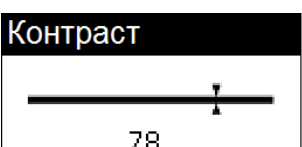
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">Ввод</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">▶ Водитель</div> <div style="padding: 2px;">Соводитель</div> </div>	<p>Выберите лицо, данные о котором Вы хотите ввести, “Водитель” или “Соводитель” и нажмите на “ОК” для подтверждения</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">Водитель</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">▶ Начальное место</div> <div style="padding: 2px;">Конечное место</div> </div>	<p>Выберите пункт меню “Начальное место” или “Конечное место” и нажмите на “ОК”.</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">+▶? Начальное ме</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">↓ Кцынь ↑</div> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; margin-top: 5px;">+▶? Конечное мес</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">↓ Раздольная ↑</div> </div>	<p>Выберите местность при помощи кнопок “▲” и “▼” и нажмите на “ОК”. Программа возвращается на предыдущую страницу меню. Для возврата к стандартному режиму индикации нажмите на “С” необходимое количество раз.</p>

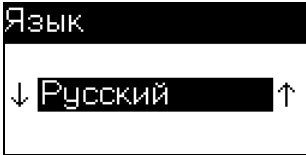
3.1.3.4 Настройки

Для настройки тахографа выберите пункт меню “Настройки”:


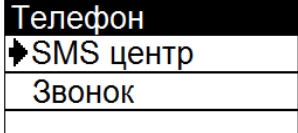
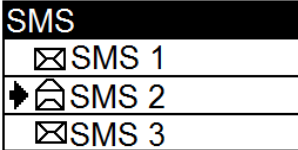
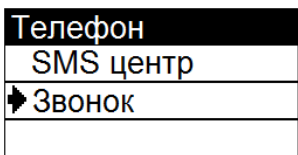
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ГЛАВНОЕ МЕНЮ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="padding: 2px;">Спец.условия ↑</div> <div style="padding: 2px;">Ввод</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">▶ Настройки ↓</div> </div>	<p>В ГЛАВНОМ МЕНЮ выберите “Настройки” и нажмите “ОК”.</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">Настройки</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">▶ Авт. час. пояса</div> <div style="padding: 2px;">Местное время</div> <div style="padding: 2px;">Время коррекции ↓</div> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; margin-top: 5px;">Настройки</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> <div style="padding: 2px;">Дисплей ↑</div> <div style="padding: 2px;">Звуковой сигнал</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">▶ Язык</div> </div>	<p>Программа дает возможность установить следующие настройки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автоматические часовые пояса 2. Местное время 3. Коррекция времени (Время коррекции) 4. Дисплей 5. Звуковой сигнал 6. Язык
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">Настройки</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">▶ Авт. час. пояса</div> <div style="padding: 2px;">Местное время</div> <div style="padding: 2px;">Время коррекции ↓</div> </div>	<p>Выберите “Авт. час. пояса” и нажмите “ОК”.</p>

<p>Авт. час. пояса</p> <p>↓ Выключен ↑</p>	<p>Включите или выключите функцию автоматического выбора часового пояса с помощью кнопок “▲” “▼” и нажмите на “ОК”..</p>
<p>Настройки</p> <p>Авт. час. пояса</p> <p>▶ Местное время</p> <p>Время коррекции↓</p>	<p>Выберите “Местное время” и нажмите “ОК”.</p>
<p>Местное время</p> <p>↓ -12 h ↑</p>	<p>Установите значение разницы между местным временем и мировым временем (UTC) при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите на “ОК” для подтверждения.</p>
<p>Настройки</p> <p>Авт. час. пояса</p> <p>Местное время</p> <p>▶ Время коррекции↓</p>	<p>Выберите коррекцию времени “Время коррекции” и нажмите на “ОК”.</p>
<p>Время коррекции</p> <p>↓ -60 sec ↑</p>	<p>Установите коррекцию времени при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите на “ОК”. Точность коррекции времени составит 1сек. Программа отображает время последней коррекции.</p>
<p>Последняя коррекция 14:57 31-05-2010</p>	<p>Коррекцию времени можно выполнять один раз в неделю. В случае если коррекция времени выполнялась на данной неделе, тахограф отображает дату и время последней коррекции (Последняя коррекция) и не дает возможность для дальнейшей коррекции.</p> <p>Нажмите кнопку “ОК”. Программа возвращается на предыдущую страницу меню.</p>
<p>Настройки</p> <p>▶ Дисплей ↑</p> <p>Звуковой сигнал</p> <p>Язык</p>	<p>Выберите “Дисплей” и нажмите на “ОК”.</p>

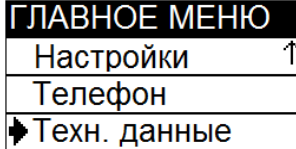
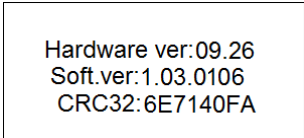
<p>Дисплей</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Режим Подсветка Контраст 	<p>Программа дает возможность установить следующие настройки дисплея:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Режим (Нормальный/Инверсный) 2. Подсветка (Днём/Ночью) 3. Контраст(0-100%)
<p>Режим</p> <p>↓ Нормальный ↑</p>	<p>«Режим»</p> <p>Выберите вариант отображения из “Нормальный” и “Инверсный” и нажмите на “ОК” для подтверждения</p>
<p>Подсветка</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Днем Ночью 	<p>«Подсветка»</p> <p>В этом подменю устанавливается уровень подсветки «Днём» и уровень подсветки «Ночью»</p>
<p>Днем</p> 	<p>«Днём»</p> <p>(Уровень регулируется кнопками <1 и >2)</p>
<p>Ночью</p> 	<p>«Ночью»</p> <p>(Уровень регулируется кнопками <1 и >2)</p>
<p>Контраст</p> 	<p>«Контраст»</p> <p>(Уровень регулируется кнопками <1 и >2)</p>
<p>Настройки</p> <ul style="list-style-type: none"> Дисплей ↑ ▶ Звуковой сигнал Язык 	<p>Выберите “Звуковой сигнал” и нажмите на “ОК”.</p>
<p>Звуковой сигнал</p> <p>↓ Включен ↑</p>	<p>Выберите вариант звукового сигнала как “Включен” или “Выключен” и нажмите на “ОК” для подтверждения</p> <p>Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>
<p>Настройки</p> <ul style="list-style-type: none"> Дисплей ↑ Звуковой сигнал ▶ Язык 	<p>Выберите “Язык” и нажмите на кнопку “ОК”.</p>

	<p>Выберите один из языков “Болгарский”, “Русский”, “Английский” и нажмите “ОК”. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>
---	---

3.1.3.5 Телефон

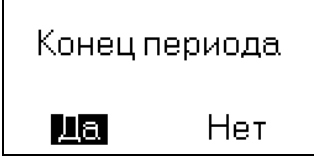
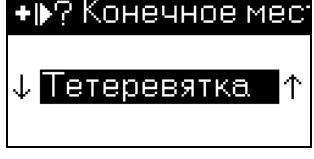

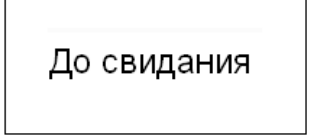
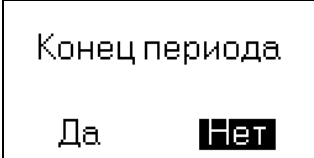
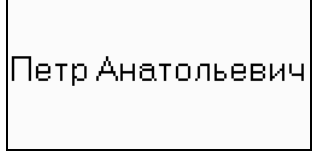
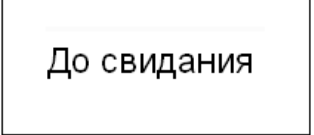
	<p>Позволяет получать, просматривать и удалять принятые SMS (при получении SMS на экране высвечивается конверт), а так же осуществлять звонки, просматривать список контактов и журнал звонков.</p>
	<p>Нажать для просмотра присланных SMS.</p>
	<p>Просмотр присланных SMS (после просмотра сообщения его можно распечатать или удалить).</p>
	<p>Звонок на выбранный номер из списка контактов. Новые контакты в список можно добавлять только в режиме мастерской или предприятия.</p>
	<p>При входящем вызове на дисплее тахографа отображается номер вызываемого абонента. Чтобы принять вызов нажмите кнопку “ОК”, а чтобы отклонить или завершить текущий разговор – кнопку “С”.</p>

4.1.3.6 Технические данные

	<p>Просмотр информации о технических данных тахографа</p>
	<p>Hardware ver. – версия печатной платы тахографа; Software ver. – текущая версия программного обеспечения; CRC32 – контрольная сумма.</p>

4.1.4 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ


Для извлечения карты водителя нажмите и удерживайте кнопку, соответствующую слоту, в котором она находится (“1” / “2”). Программа запросит, завершать ли текущий рабочий период.

 <p>Конец периода</p> <p>Да Нет</p>  <p>+▶? Конечное место</p> <p>↓ Тетеревятка ↑</p>	<p>Если Вы хотите завершить рабочий период, выберите “Да” и нажмите на “ОК”. Программа попросит вас ввести конечное место поездки. Выберите его при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите на “ОК” для подтверждения своего выбора.</p>
 <p>Петр Анатольевич</p>  <p>До свидания</p>	<p>Программа отобразит имя водителя (сменного водителя) и сообщение о завершении работы.</p>
 <p>Конец периода</p> <p>Да Нет</p>	<p>Если Вы не хотите отменить рабочий период, выберите “Нет” и нажмите на “ОК”.</p>
 <p>Петр Анатольевич</p>  <p>До свидания</p>	<p>Программа отобразит имя водителя (сменного водителя) и сообщение о завершении работы.</p>

4.2 РЕЖИМ ПРЕДПРИЯТИЯ

Режим активируется после ввода действующей карты предприятия.

Карты предприятия выпускаются уполномоченными органами в соответствующей стране ЕС и ЕЭА. У компании может быть несколько карт предприятия. Карта предприятия должна вставляться в тахограф с целью распознавания компании.

Когда тахограф находится в режиме предприятия, в верхнем правом углу отображается стандартная индикация с символом .

4.2.1 ФУНКЦИИ КАРТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Карта предприятия предоставляет доступ к следующим функциям:

1. Доступ к данным о предприятии.
2. Доступ к данным о транспортном средстве, записанным во внутренней памяти тахографа.
3. Доступ к данным об одной вставленной карте водителя.
4. Индикация, печать или загрузка данных через интерфейс загрузки данных.
5. Карта предприятия предназначена только для управления данными предприятия, и она не должна использоваться в рабочем режиме. При поездке со вставленной картой предприятия появляется сообщение “Вождение с недействительной картой”.

4.2.2 ВВОД КАРТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Карта предприятия должна вводиться в один из двух слотов для карт тахографа таким образом, чтобы чип был сверху указательной стрелкой вперед. Транспортное средство при этом должно быть неподвижным.

После установки карты предприятия на дисплее появляется:

Добро пожаловать	Приветственное сообщение
Фирма ТрансРус ул. Светлина 43	Название предприятия, к которому принадлежит карта и его адрес

Программа возвращается к стандартной индикации.

4.2.3 СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ В РЕЖИМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

ГЛАВНОЕ МЕНЮ	ГЛАВНОЕ МЕНЮ
▶ Печать	▶ GPRS ↑
Блокировка	Загрузка GPRS
Настройки ↓	Время вождения ↓

ГЛАВНОЕ МЕНЮ	ГЛАВНОЕ МЕНЮ
Скачивание ↑	Тест ↑
Тест	Телефон
▶ Телефон ↓	▶ Техн. данные

4.2.3.1 Печать

В зависимости от того, вставлена карта водителя в один из слотов или нет, в режиме предприятия можно выводить на печать данные о транспортном средстве (сохраненные в транспортном средстве) и данные о деятельности водителя (сохраненные на их карте водителя, если она вставлена).

<table border="1"> <thead> <tr> <th>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>▶ Печать</td> </tr> <tr> <td>Блокировка</td> </tr> <tr> <td>Настройки ↓</td> </tr> </tbody> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	▶ Печать	Блокировка	Настройки ↓	<p>Для печати данных выберите “Печать” в ГЛАВНОМ МЕНЮ и затем нажмите кнопку “ОК”.</p>
ГЛАВНОЕ МЕНЮ					
▶ Печать					
Блокировка					
Настройки ↓					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Печать</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>▶ Автомобиль</td> </tr> <tr> <td>Тахограмма</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Печать	▶ Автомобиль	Тахограмма		<p>Для печати доступны три опции:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автомобиль 2. Тахограмма
Печать					
▶ Автомобиль					
Тахограмма					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Печать</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>▶ Автомобиль</td> </tr> <tr> <td>Тахограмма</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Печать	▶ Автомобиль	Тахограмма		<p>Для печати сохраненных данных о транспортном средстве выберите в меню “Автомобиль” и нажмите на “ОК” для подтверждения.</p> <p>Программа предлагает пять опций для печати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технические данные о транспортном средстве (Технические данные) 2. Рабочая информация о транспортном средстве (Работа)
Печать					
▶ Автомобиль					
Тахограмма					

<p>Автомобиль</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Технические данные Работа События, Ошибки↓ <p>Автомобиль</p> <ul style="list-style-type: none"> Превышения скорости↑ Датчик Tracker ▶ НКМ 	<p>3. Информация о событиях транспортного средства (События, Ошибки)</p> <p>4. Информация о превышении скорости транспортного средства (Превышение скорости)</p> <p>5. Информация о координатах пути (треке) ТС. (Датчик Tracker)</p> <p>6. Информация об установленном модуле СКЗИ (НКМ)</p>
	<p>Для выбора данных, которые Вы хотите напечатать, используйте кнопки “▲” “▼”, а затем нажмите кнопку “ОК” для подтверждения.</p>
<p>Автомобиль</p> <ul style="list-style-type: none"> Технические данные ▶ Работа События, Ошибки↓ 	<p>Если Вы хотите напечатать информацию о работе (Работа), программа сначала запросит дату, данные за которую вам нужны. Введите данные при помощи кнопок “▲” и “▼” а затем нажмите “ОК”.</p>
<p>Дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p>	<p>Во всех других случаях программа непосредственно отображает данные, которые Вы хотите напечатать. Нажмите на кнопку “ОК” для подтверждения печати. Программа возвращается на предыдущую страницу МЕНЮ.</p>
	<p>Можно выбрать другую информацию о транспортном средстве для печати, следуя процедуре из п.1.1. или вернуться в МЕНЮ и напечатать информацию о водителе или сменном водителе.</p>
<p>Печать</p> <ul style="list-style-type: none"> Автомобиль ▶ Водитель Тахограмма 	<p>Для печати данных о водителе (карта вставлена в слот 1), выберите в меню “Водитель” и нажмите на “ОК”.</p> <p>Программа предлагает две опции для печати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Информация о работе водителя (Работа) 2. Информация о событиях водителя (События, Ошибки)

<div data-bbox="220 174 523 331"> <p>Водитель</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Работа События, Ошибки </div> <div data-bbox="220 376 523 533"> <p>Дата</p> <p>↓ 31.05.2010 ↑</p> </div> <div data-bbox="220 577 523 734"> <p>▼ 31/05/2010</p> <p>24h ▣ ▼</p> <p>▣ Анатольевич</p> </div> <div data-bbox="220 801 523 958"> <p>▼ 31/05/2010</p> <p>!X ▣ ▼</p> <p>▣ Анатольевич</p> </div>	<p>Для выбора опции, которую Вы хотите напечатать, используйте кнопки “▲” и “▼”, а затем нажмите кнопку “OK” для подтверждения.</p> <p>Если Вы хотите напечатать информацию о работе (Работа), программа сначала попросит вас выбрать дату, данные за которую вам нужны. Выберите дату при помощи кнопок “▲” и “▼” и затем нажмите на “OK”.</p> <p>Если Вы хотите напечатать информацию о событиях (События, Ошибки), программа непосредственно отображает данные, которые будут напечатаны. Для просмотра информации нажимайте кнопки “▲” и “▼”. Нажмите на “OK” для подтверждения печати.</p> <p>Программа возвращается на предыдущую страницу МЕНЮ.</p> <p>Можно выбрать другую информацию о водителе, следуя процедуре из п.1.1. или вернуться в МЕНЮ.</p>
<div data-bbox="220 1115 523 1272"> <p>Соводитель</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Работа События, Ошибки </div>	<p>Меню печати для сменного водителя идентично меню водителя.</p>
<div data-bbox="220 1339 523 1496"> <p>Печать</p> <ul style="list-style-type: none"> Автомобиль Водитель ▶ Тахограмма </div> <div data-bbox="220 1541 523 1653"> <p>Тахограмма</p> <p>↓ За посл. час ↑</p> </div>	<p>Для печати тахограммы нажмите «OK» на этом пункте.</p> <p>Программа попросит выбрать период (в часах) за который надо распечатать тахограмму. Выберите период, используя кнопки «▲» и «▼» а затем нажмите «OK».</p>

4.2.3.2 Блокировка данных.

Чтобы предотвратить несанкционированный доступ к данным в тахографе, перед использованием тахографа данные необходимо заблокировать.

Разблокирование должно выполняться перед передачей тахографа другому владельцу. В противном случае данные последующего пользователя не будут записаны.

Блокирование и разблокирование данных можно выполнять только когда транспортное средство неподвижно.

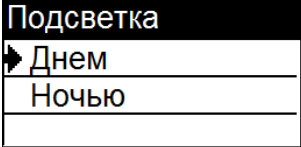
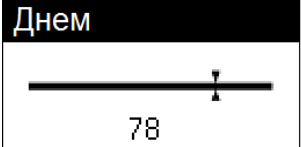
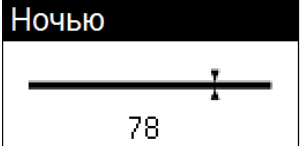
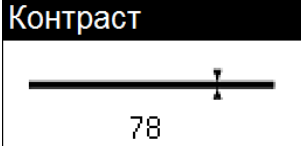
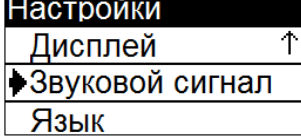
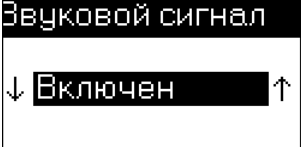
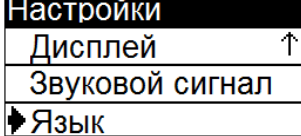
Для входа в ГЛАВНОЕ МЕНЮ нажмите на кнопку “ОК” в стандартном режиме индикации.

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>▶ Блокировка</td></tr> <tr><td>Настройки ↓</td></tr> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>▶ Разблокировка</td></tr> <tr><td>Настройки ↓</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Печать	▶ Блокировка	Настройки ↓	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Печать	▶ Разблокировка	Настройки ↓	<p>При помощи кнопок “▲” “▼” выберите соответственно функцию “Блокировка” или “Разблокировка”.</p> <p>Для активации выбранной функции нажмите “ОК”.</p>
ГЛАВНОЕ МЕНЮ									
Печать									
▶ Блокировка									
Настройки ↓									
ГЛАВНОЕ МЕНЮ									
Печать									
▶ Разблокировка									
Настройки ↓									

4.2.3.3 Настройки

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>Разблокировка</td></tr> <tr><td>▶ Настройки ↓</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Печать	Разблокировка	▶ Настройки ↓	<p>В ГЛАВНОМ МЕНЮ выберите “Настройки” и нажмите “ОК”.</p>				
ГЛАВНОЕ МЕНЮ									
Печать									
Разблокировка									
▶ Настройки ↓									
<table border="1"> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>▶ Местное время</td></tr> <tr><td>Время коррекции</td></tr> <tr><td>Автовыключение ↓</td></tr> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>Дисплей ↑</td></tr> <tr><td>Звуковой сигнал</td></tr> <tr><td>▶ Язык</td></tr> </table>	Настройки	▶ Местное время	Время коррекции	Автовыключение ↓	Настройки	Дисплей ↑	Звуковой сигнал	▶ Язык	<p>Программа дает возможность установить следующие настройки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Местное время 2. Коррекция времени (Время коррекции) 3. Автовыключение 4. Дисплей 5. Звуковой сигнал 6. Язык
Настройки									
▶ Местное время									
Время коррекции									
Автовыключение ↓									
Настройки									
Дисплей ↑									
Звуковой сигнал									
▶ Язык									
<table border="1"> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>▶ Местное время</td></tr> <tr><td>Время коррекции</td></tr> <tr><td>Автовыключение ↓</td></tr> <tr><td>Местное время</td></tr> <tr><td>↓ -12 h ↑</td></tr> </table>	Настройки	▶ Местное время	Время коррекции	Автовыключение ↓	Местное время	↓ -12 h ↑	<p>Выберите “Местное время” и нажмите на “ОК”. Установите значение разницы между местным и мировым временем (UTC) при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите “ОК” для подтверждения.</p>		
Настройки									
▶ Местное время									
Время коррекции									
Автовыключение ↓									
Местное время									
↓ -12 h ↑									

<p>Настройки</p> <p>Местное время</p> <p>▶ Время коррекции</p> <p>Автовыключение↓</p> <hr/> <p>Время коррекции</p> <p>↓ -60 sec ↑</p> <hr/> <p>Последняя коррекция 14:57 31-05-2010</p>	<p>Выберите коррекцию времени “Время коррекции” и нажмите на “ОК”.</p> <p>Установите коррекцию времени при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите на “ОК”. Точность коррекции времени составит 1сек. Программа отображает время последней коррекции.</p> <p>Коррекцию времени можно выполнять один раз в неделю. В случае если коррекция времени выполнялась меньше недели назад, тахограф отображает дату и время последней коррекции (Последняя коррекция) и не позволяет провести коррекцию.</p> <p>Нажмите на кнопку “ОК”. Программа возвращается на предыдущую страницу меню.</p>
<p>Настройки</p> <p>Местное время</p> <p>Время коррекции</p> <p>▶ Автовыключение↓</p>	<p>Пункт позволяет посмотреть текущее время переключения тахографа в спящий режим. Изменить данный параметр можно в режиме мастерской (По умолчанию – 30 минут)</p>
<p>Настройки</p> <p>▶ Дисплей ↑</p> <p>Звуковой сигнал</p> <p>Язык</p>	<p>Выберите “Дисплей” и нажмите на “ОК”.</p>
<p>Дисплей</p> <p>▶ Режим</p> <p>Подсветка</p> <p>Контраст</p>	<p>Программа дает возможность установить следующие настройки дисплея:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Режим (Нормальный/Инверсный) 2. Подсветка (Днём/Ночью) 3. Контраст (0-100%)
<p>Режим</p> <p>↓ Нормальный ↑</p>	<p>Выберите вариант отображения “Нормальный” или “Инверсный” и нажмите на “ОК” для подтверждения.</p>

	<p>В этом подменю устанавливается уровень подсветки «Днём» и уровень подсветки «Ночью».</p>
	<p>«Днём» (Уровень регулируется кнопками <1 и 2>).</p>
	<p>«Ночью» (Уровень регулируется кнопками <1 и 2>).</p>
	<p>«Контраст» (Уровень регулируется кнопками <1 и 2>).</p>
	<p>Выберите “Звуковой сигнал” и нажмите на “ОК”.</p>
	<p>Выберите вариант звукового сигнала как “Включен” или “Выключен” и нажмите на “ОК” для подтверждения. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>
	<p>Выберите “Язык” и нажмите на кнопку “ОК”.</p>

<p>Язык</p> <p>↓ Русский ↑</p>	<p>Выберите один из языков “Болгарский”, “Русский”, “Английский” и нажмите “ОК”. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>
--------------------------------	---

4.2.3.4 Загрузка (Скачивание)

Для загрузки данных в режиме предприятия вставьте флэш-память USB в соответствующий порт тахографа.

Для входа в ГЛАВНОЕ МЕНЮ нажмите на кнопку “ОК” в режиме стандартной индикации.

<p>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</p> <p>Разблокировка ↑</p> <p>Настройки</p> <p>▶ Скачивание</p>	<p>Выберите функцию загрузки (Скачивание) при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите кнопку “ОК”.</p>
<p>Скачивание</p> <p>Автомобиль</p> <p>Водитель</p> <p>▶ Tracker</p>	<p>Программа дает возможность загрузки данных с транспортного средства. Если в один из слотов вставлена карта водителя / сменного водителя, то также имеется возможность для загрузки данных с этой карты.</p>
<p>Начальная дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p> <p>Конечная дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p>	<p>Если Вы хотите загрузить данные с транспортного средства, программа попросит вас выбрать начальную дату и конечную дату периода, за который Вы хотите получить данные. Установите данные при помощи кнопок “▲” “▼” и нажмите “ОК” для подтверждения каждого из вводимых данных. Программа возвращается на предыдущую страницу меню.</p> <p>Если Вы хотите загрузить данные с карты водителя (сменного водителя), выберите эту опцию в меню Загрузки, и программа автоматически загрузит всю информацию с карты без запроса конкретного периода.</p>
<p>Скачивание</p> <p>Автомобиль</p> <p>Водитель</p> <p>▶ Tracker</p>	<p>Выберите этот пункт, если Вы хотите выгрузить данные о координатах пути (треке) ТС.</p>

4.2.3.5 Тест

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Скачивание ↑</td></tr> <tr><td>▶ Тест</td></tr> <tr><td>Телефон</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Скачивание ↑	▶ Тест	Телефон	<p>При выборе этого пункта проводится тест тахографа</p>
ГЛАВНОЕ МЕНЮ					
Скачивание ↑					
▶ Тест					
Телефон					

4.2.3.6 Телефон

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Скачивание ↑</td></tr> <tr><td>Тест</td></tr> <tr><td>▶ Телефон</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Скачивание ↑	Тест	▶ Телефон	<p>В данном пункте меню можно просматривать и удалять присланные SMS (при получении SMS на экране высвечивается конверт), а так же осуществлять звонки, просматривать список контактов и журнал звонков.</p>			
ГЛАВНОЕ МЕНЮ								
Скачивание ↑								
Тест								
▶ Телефон								
<table border="1"> <tr><td>Телефон</td></tr> <tr><td>▶ SMS центр</td></tr> <tr><td>Контакты</td></tr> <tr><td>Звонок</td></tr> </table>	Телефон	▶ SMS центр	Контакты	Звонок	<p>Нажать для просмотра присланных SMS.</p>			
Телефон								
▶ SMS центр								
Контакты								
Звонок								
<table border="1"> <tr><td>SMS</td></tr> <tr><td>✉ SMS 1</td></tr> <tr><td>▶ ✉ SMS 2</td></tr> <tr><td>✉ SMS 3</td></tr> </table>	SMS	✉ SMS 1	▶ ✉ SMS 2	✉ SMS 3	<p>Просмотр присланных SMS (после просмотра сообщения его можно распечатать или удалить)</p>			
SMS								
✉ SMS 1								
▶ ✉ SMS 2								
✉ SMS 3								
<table border="1"> <tr><td>Телефон</td></tr> <tr><td>SMS центр</td></tr> <tr><td>▶ Контакты</td></tr> <tr><td>Звонок</td></tr> <tr><td>Контакты</td></tr> <tr><td>▶ Исх. контакты</td></tr> <tr><td>Вх. контакты</td></tr> </table>	Телефон	SMS центр	▶ Контакты	Звонок	Контакты	▶ Исх. контакты	Вх. контакты	<p>Добавление новых записей в список контактов.</p>
Телефон								
SMS центр								
▶ Контакты								
Звонок								
Контакты								
▶ Исх. контакты								
Вх. контакты								
<table border="1"> <tr><td>Телефон</td></tr> <tr><td>SMS центр</td></tr> <tr><td>Контакты</td></tr> <tr><td>▶ Звонок</td></tr> </table>	Телефон	SMS центр	Контакты	▶ Звонок	<p>Звонок на выбранный номер из списка контактов.</p>			
Телефон								
SMS центр								
Контакты								
▶ Звонок								
	<p>При входящем вызове на дисплее тахографа отображается номер вызываемого абонента. Чтобы принять вызов нажмите кнопку "ОК", а чтобы отклонить или завершить текущий разговор – кнопку "С".</p>							

4.2.4 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КАРТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ


Для извлечения карты предприятия нажмите и удерживайте кнопку, соответствующую слоту, в котором она находится (“1” или “2”).

Программа отображает название предприятия и сообщение о завершении работы.

4.3 РЕЖИМ КОНТРОЛЯ

4.3.1 УСТАНОВКА КАРТЫ КОНТРОЛЁРА

Карта контролёра должна быть вставлена в один из двух слотов тахографа, чипом карточки вверх, стрелкой вперед. Операцию производить во время стоянки автомобиля.

Когда тахограф находится в контрольном режиме, в верхнем правом углу стандартной индикации отображается символ контролёра  .

После того как контрольная карта вставлена, на дисплее появляется сообщение о начале работы и наименование контрольного органа, которому принадлежит эта карта.

Затем программа возвращается в режим стандартной индикации.

4.3.2 СТРУКТУРА ГЛАВНОГО МЕНЮ В РЕЖИМЕ КОНТРОЛЯ

4.3.2.1 Печать

В зависимости от того вставлена карта водителя в один из слотов или нет, в режиме контроля можно выводить на печать данные об автомобиле, сохраненные в бортовом устройстве и данные о действиях определенного водителя (сохраненные на его карте, если она вставлена).

<table border="1"><tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr><tr><td>▶ Печать</td></tr><tr><td>Настройки</td></tr><tr><td>Скачивание</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>Печать</td></tr><tr><td>▶ Автомобиль</td></tr><tr><td>Водитель</td></tr><tr><td>Тахограмма</td></tr></table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	▶ Печать	Настройки	Скачивание	Печать	▶ Автомобиль	Водитель	Тахограмма	<p>Для печати нажмите «Печать» в ГЛАВНОМ МЕНЮ, затем нажмите кнопку «ОК».</p> <p>Для печати доступны две (три при вставленной карте водителя) опции:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Автомобиль2. Водитель/ Сменный водитель3. Тахограмма				
ГЛАВНОЕ МЕНЮ													
▶ Печать													
Настройки													
Скачивание													
Печать													
▶ Автомобиль													
Водитель													
Тахограмма													
<table border="1"><tr><td>Печать</td></tr><tr><td>▶ Автомобиль</td></tr><tr><td>Водитель</td></tr><tr><td>Тахограмма</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>Автомобиль</td></tr><tr><td>▶ Технические данные</td></tr><tr><td>Работа</td></tr><tr><td>События, ошибки↓</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>Автомобиль</td></tr><tr><td>Работа ↑</td></tr><tr><td>События, ошибки</td></tr><tr><td>▶ Превышение скор</td></tr></table>	Печать	▶ Автомобиль	Водитель	Тахограмма	Автомобиль	▶ Технические данные	Работа	События, ошибки↓	Автомобиль	Работа ↑	События, ошибки	▶ Превышение скор	<p>Для печати данных сохраненных в бортовом устройстве выберите «Автомобиль» из меню и нажмите кнопку «ОК» для подтверждения.</p> <p>Программа предложит четыре варианта для печати:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Технические данные об автомобиле (Технические данные)2. Информация о работе (Работа)3. Информация о событиях (События, Ошибки)4. Информация о превышении скорости автомобилем (Превышение скорости) <p>Для выбора данных для печати нажмите кнопки «▲» «▼», затем нажмите кнопку «ОК» для подтверждения.</p> <p>Если Вы хотите распечатать информацию «Работа» программа сначала запросит выбрать дату для распечатки. Введите дату, используя кнопки «▲» «▼» и затем нажмите кнопку «ОК» для подтверждения.</p>
Печать													
▶ Автомобиль													
Водитель													
Тахограмма													
Автомобиль													
▶ Технические данные													
Работа													
События, ошибки↓													
Автомобиль													
Работа ↑													
События, ошибки													
▶ Превышение скор													

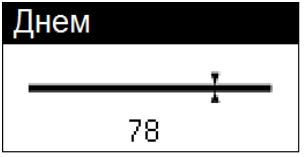
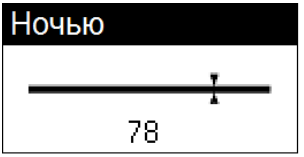
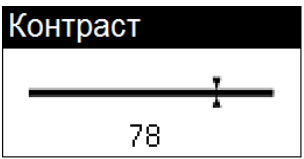
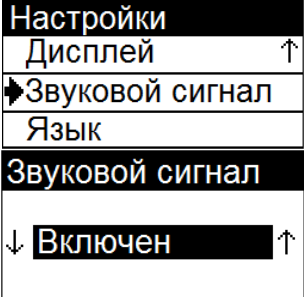
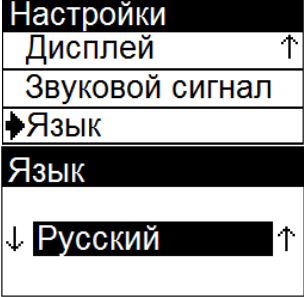
<p>Дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p>	<p>В остальных случаях выбор даты не требуется. Нажмите кнопку «ОК» для подтверждения печати. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p> <p>Вы можете выбрать печать другой информации об автомобиле, используя процедуру п.1.1., или вернуться в МЕНЮ и распечатать информацию о Водителе или сменном водителе.</p>
<p>Печать</p> <p>Автомобиль</p> <p>▶ Водитель</p> <p>Тахограмма</p> <p>Водитель</p> <p>▶ Работа</p> <p>События, ошибки</p> <p>Дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p> <p>31/05/2010</p> <p>! X ▣ ▾</p> <p>Анатольевич</p>	<p>Для печати информации о водителе, выберите «Водитель» в меню и нажмите «ОК».</p> <p>Программа предложит два варианта для печати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Информация о работе водителя «Работа» 2. Информация о событиях водителя (События, Ошибки) <p>Для выбора данных, которые Вы хотите распечатать используйте кнопки «▲» «▼», затем нажмите кнопку «ОК» для подтверждения.</p> <p>Если Вы хотите распечатать информацию «Работа», программа сначала попросит выбрать дату. Выберите дату, используя кнопки «▲» «▼», затем нажмите «ОК».</p> <p>Если Вы хотите распечатать информацию (События, Ошибки) выбор даты не требуется, а данные подготовленные к печати могут быть просмотрены на дисплее. Чтобы просмотреть информацию, нажмите кнопки «▲» «▼». Нажмите кнопку «ОК» для подтверждения печати.</p> <p>Программа возвращается к предыдущей странице МЕНЮ.</p>

<table border="1"> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>▶ Соводитель</td></tr> <tr><td>Тахограмма</td></tr> </table>	Печать	Автомобиль	▶ Соводитель	Тахограмма	<p>Процедура печати данных сменного водителя аналогична.</p>
Печать					
Автомобиль					
▶ Соводитель					
Тахограмма					
<table border="1"> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>Водитель</td></tr> <tr><td>▶ Тахограмма</td></tr> </table>	Печать	Автомобиль	Водитель	▶ Тахограмма	<p>Печать тахограммы.</p>
Печать					
Автомобиль					
Водитель					
▶ Тахограмма					

4.3.2.2 Настройки

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Печать</td></tr> <tr><td>▶ Настройки</td></tr> <tr><td>Скачивание</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Печать	▶ Настройки	Скачивание	<p>В ГЛАВНОМ МЕНЮ выберите «Настройки» и нажмите «ОК».</p>				
ГЛАВНОЕ МЕНЮ									
Печать									
▶ Настройки									
Скачивание									
<table border="1"> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>▶ Местное время</td></tr> <tr><td>Время коррекции</td></tr> <tr><td>Автовыключение↓</td></tr> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>Дисплей ↑</td></tr> <tr><td>Звуковой сигнал</td></tr> <tr><td>▶ Язык</td></tr> </table>	Настройки	▶ Местное время	Время коррекции	Автовыключение↓	Настройки	Дисплей ↑	Звуковой сигнал	▶ Язык	<p>Программа предоставляет возможность произвести следующие настройки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Местное время 2. Коррекция времени (Время коррекции) 3. Автовыключение 4. Дисплей 5. Звуковой сигнал 6. Язык
Настройки									
▶ Местное время									
Время коррекции									
Автовыключение↓									
Настройки									
Дисплей ↑									
Звуковой сигнал									
▶ Язык									
<table border="1"> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>▶ Местное время</td></tr> <tr><td>Время коррекции</td></tr> <tr><td>Автовыключение↓</td></tr> <tr><td>Местное время</td></tr> <tr><td>↓ -12 h ↑</td></tr> </table>	Настройки	▶ Местное время	Время коррекции	Автовыключение↓	Местное время	↓ -12 h ↑	<p>Установите местное время и нажмите «ОК».</p> <p>Установите разницу значения между местным временем и UTC (мировое время) используя кнопки «▲» «▼». Нажмите «ОК» для подтверждения</p>		
Настройки									
▶ Местное время									
Время коррекции									
Автовыключение↓									
Местное время									
↓ -12 h ↑									
<table border="1"> <tr><td>Настройки</td></tr> <tr><td>Местное время</td></tr> <tr><td>▶ Время коррекции</td></tr> <tr><td>Автовыключение↓</td></tr> </table>	Настройки	Местное время	▶ Время коррекции	Автовыключение↓	<p>Выберите «Коррекция времени» и нажмите «ОК».</p> <p>Введите коррекцию времени, используя кнопки «▲» «▼» и затем нажмите «ОК» для подтверждения. Точность коррекции времени составляет 1 сек. Программа показывает</p>				
Настройки									
Местное время									
▶ Время коррекции									
Автовыключение↓									

<p>Время коррекции</p> <p>↓ -60 sec ↑</p> <p>Последняя коррекция 14:56 31-05-2010</p>	<p>дату последней коррекции (Последняя коррекция).</p> <p>Коррекция времени может выполняться раз в неделю. Если последняя коррекция выполнялась менее чем неделю назад, тахограф показывает дату и время последней коррекции и не разрешает выполнить еще одну коррекцию.</p> <p>Нажмите «ОК». Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>
<p>Настройки</p> <p>Местное время</p> <p>Время коррекции</p> <p>▶ Автовывключение↓</p>	<p>Позволяет посмотреть текущее время переключения тахографа в спящий режим. Изменить данный параметр можно в режиме мастерской (По умолчанию – 30 минут)</p>
<p>Настройки</p> <p>▶ Дисплей ↑</p> <p>Звуковой сигнал</p> <p>Язык</p>	<p>Выберите “Дисплей” и нажмите на “ОК”.</p>
<p>Дисплей</p> <p>▶ Режим</p> <p>Подсветка</p> <p>Контраст</p>	<p>Программа дает возможность установить следующие настройки дисплея:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Режим (Нормальный/Инверсный) 2. Подсветка (Днём/Ночью) 3. Контраст(0-100%)
<p>Режим</p> <p>↓ Нормальный ↑</p>	<p>«Режим»</p> <p>Выберите вариант отображения “Нормальный” или “Инверсный” и нажмите на “ОК” для подтверждения</p>
<p>Подсветка</p> <p>▶ Днем</p> <p>Ночью</p>	<p>«Подсветка»</p> <p>В этом подменю устанавливается уровень подсветки «Днём» и уровень подсветки «Ночью»</p>

	<p>«Днём» (Уровень регулируется кнопками <1 и 2>)</p>
	<p>«Ночью» (Уровень регулируется кнопками <1 и 2>)</p>
	<p>«Контраст» (Уровень регулируется кнопками <1 и 2>)</p>
	<p>Выберите «Звуковой сигнал» и нажмите «ОК».</p> <p>Выберите по усмотрению звуковой сигнал «Включен» или «Выключен» и нажмите «ОК» для подтверждения. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>
	<p>Выберите «Язык» и нажмите «ОК».</p> <p>Выберите «Болгарский», «Русский» или «Английский» и нажмите «ОК» для подтверждения. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>

4.3.2.3 Загрузка (Скачивание)

Чтобы загрузить данные об автомобиле и водителе/сменном водителе:

Вставьте USB флэш-память в порт тахографа, предназначенный для этой цели.

В ГЛАВНОМ МЕНЮ выберите «Загрузить» (Скачивание) и нажмите «ОК».

<p>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</p> <p>Печать</p> <p>Настройки</p> <p>➔ Скачивание</p>	<p>Используйте кнопки «▲» «▼» чтобы выбрать функцию «Загрузить» (Скачивание) и нажмите «ОК».</p>
<p>Скачивание</p> <p>➔ Автомобиль</p> <p>Водитель</p> <p>Tracker</p>	<p>Программа дает возможность загрузить данные с бортового устройства. Если карта водителя/сменного водителя вставлена в один из слотов, то также возможна загрузка данных с этой карты.</p>
<p>Начальная дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p> <p>Конечная дата</p> <p>↓ 01.04.2010 ↑</p>	<p>Если Вы хотите загрузить данные с тахографа, программа попросит Вас выбрать «Начальную дату» и «Конечную дату» периода, данные за который Вы хотите загрузить. Установите даты, используя кнопки «▲» «▼» и нажмите «ОК» для подтверждения каждой из них. Программа возвращается к предыдущей странице меню.</p>

<p>Скачивание</p> <p>Автомобиль</p> <p>➔ Водитель</p> <p>Tracker</p>	<p>Если Вы хотите загрузить данные из карты Водителя (Сменного водителя), выберите эту опцию из меню «Загрузка» (Скачивание) и программа автоматически загрузит всю информацию с карты без запроса у Вас определенного периода.</p>
---	---

<table border="1"> <tr><td>Скачивание</td></tr> <tr><td>Автомобиль</td></tr> <tr><td>Водитель</td></tr> <tr><td>▶ Tracker</td></tr> </table>	Скачивание	Автомобиль	Водитель	▶ Tracker	<p>Выберите этот пункт, если Вы хотите выгрузить данные о координатах пути (треке) ТС.</p>
Скачивание					
Автомобиль					
Водитель					
▶ Tracker					

4.3.2.4 Тест

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Скачивание ↑</td></tr> <tr><td>▶ Тест</td></tr> <tr><td>Телефон</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Скачивание ↑	▶ Тест	Телефон	<p>При выборе данного пункта проводится тест тахографа.</p>
ГЛАВНОЕ МЕНЮ					
Скачивание ↑					
▶ Тест					
Телефон					

4.3.2.5 Телефон

<table border="1"> <tr><td>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</td></tr> <tr><td>Скачивание ↑</td></tr> <tr><td>Тест</td></tr> <tr><td>▶ Телефон</td></tr> </table>	ГЛАВНОЕ МЕНЮ	Скачивание ↑	Тест	▶ Телефон	<p>Позволяет получать, просматривать и удалять SMS (при получении SMS на экране высвечивается конверт).</p>
ГЛАВНОЕ МЕНЮ					
Скачивание ↑					
Тест					
▶ Телефон					
<table border="1"> <tr><td>Телефон</td></tr> <tr><td>▶ SMS центр</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	Телефон	▶ SMS центр			<p>Нажать для просмотра присланных SMS.</p>
Телефон					
▶ SMS центр					
<table border="1"> <tr><td>SMS</td></tr> <tr><td>☒ SMS 1</td></tr> <tr><td>▶ ☒ SMS 2</td></tr> <tr><td>☒ SMS 3</td></tr> </table>	SMS	☒ SMS 1	▶ ☒ SMS 2	☒ SMS 3	<p>Просмотр присланных SMS (после просмотра сообщения его можно распечатать или удалить).</p>
SMS					
☒ SMS 1					
▶ ☒ SMS 2					
☒ SMS 3					

4.3.3 ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ

Для извлечения карты контролера нажмите и удерживайте кнопку, отвечающую за слот, в который она установлена (“1” или “2”).

Программа показывает название контрольного органа, фамилию лица представляющего его и сообщение о завершении работы.

4.4 РЕЖИМ КАЛИБРОВКИ

Программирование, калибровка и настройка производится сервисной мастерской имеющей допуск Министерства транспорта Российской Федерации по отдельной инструкции.

РАЗДЕЛ 5 ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТОВ

5.1 ПЕЧАТЬ ДАННЫХ СОХРАНЕННЫХ В ПАМЯТИ ТАХОГРАФА

5.1.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Дата и время распечатки
Тип распечатки
Фамилия владельца карты в слоте 1
Имя владельца карты в слоте 1
Идентификация карты в слоте 1
Дата истечения срока действия карты
Идентификационный номер автомобиля
Страна, в которой зарегистрирован автомобиль,
и его регистрационный номер
Наименование производителя тахографа
Адрес производителя
Справочный номер тахографа
Сертификационный номер тахографа
Серийный номер тахографа
Год изготовления тахографа
Версия ПО и дата установки тахографа
IMEI
Серийный номер датчика
Сертификационный номер датчика
Дата начальной установки датчика
Наименование мастерской
Адрес мастерской
Идентификационная карта мастерской
Дата истечения срока действия карты мастерской
Дата калибровки и причина калибровки
Предыдущие дата и время
Новые дата и время
Мастерская, выполнившая коррекцию времени
Адрес мастерской
Идентификационная карта мастерской
Дата истечения срока действия карты мастерской
Дата и время последнего события
Дата и время последней ошибки

```
V12/09/2012 05:25 (UTC)
TGV
-----
P Petrov
  Oleg
RUS/RUD80000000010 0 0
19/08/2017
-----
A BDSYR TK94GF475290
  RUS/AM777P199
-----
B ООО АСТОР ТРЕЙД
  Москва, 16 Парковая, 26
  АВЛГ 816.00.00
  14B00548
  0000003769
  2012
  1.03 29/08/2012
  IMEI 359136031397242
-----
A
T Workshop 1
  address 1
T RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0
  14/12/2012
T 07/09/2012 (1)
A
w 6000 imp/km
k 6000 imp/km
l 1000 mm
o
> 110 km/h
0-0 km
-----
T Workshop 1
  address 1
T RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0
  14/12/2012
T 07/09/2012 (4)
A BDSYR TK94GF475290
  RUS/AM777P199
w 6000 imp/km
k 6000 imp/km
l 1000 mm
o 265/75/17
> 110 km/h
0-0 km
-----
I 25/04/2011 10:59
O 25/04/2011 11:00
ZAO Izmaritol-avto
  Babushkina st, Snolens
T RUS/RUN00000000010 0 0
  15/12/2010
-----
I 12/09/2012 04:56
X 10/09/2012 07:12
```

Идентификатор блока карточки водителя

Идентификатор блока автомобиля

Идентификатор блока тахографа

Идентификатор блока датчика, если установлен

Идентификатор блока калибровки

Характеристический коэффициент автомобиля
Константа записывающего устройства
Эффективная окружность покрышки
Размер покрышек автомобиля
Ограничение скорости
Счетчик пробега до и после калибровки

Идентификатор блока коррекции времени

Последние события и ошибки, записанные в тахографе

5.1.2 РАБОТА

Дата и время распечатки	▼12/09/2012 05:25 (UTC)	
Тип распечатки (24ч, TC)	24hД▼	
Фамилия владельца карты в слоте 1	⊙ Petrov	Идентификатор блока водителя
Имя владельца карты в слоте 1	⊙ Oleg	
Идентификация карты в слоте 1	⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
Дата истечения срока действия карты	19/08/2017	
Идентификация автомобиля (VIN)	Д BDSYR TK94GF475290	Идентификатор блока автомобиля
Страна, в которой зарегистрирован автомобиль, и его регистрационный номер	RUS/AM777P199	Идентификатор блока компании
Наименование производителя тахографа	⊙ 000 АСТОР ТРЕЙД	
Справочный номер тахографа	АВЛГ 816.00.00	Последняя калибровка
Наименование мастерской	Т Workshop 1	
Идентификация карты мастерской	Т RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0	
Дата последней калибровки	Т 07/09/2012	Последний контроль
Идентификация контролера	⊙ - - -	Идентификатор блока действий водителя
Дата и время последнего контроля	⊙ 07/09/2012	
Дата проверки	07/09/2012	
Счетчик пробега на начало и конец суток	0-65 km	Идентификатор блока слота 1
	1	
	0 km	
Время отдыха	h 00:00 14h30	
	0 km; 0 km	
Идентификация карты в слоте 1	⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
Дата истечения срока действия карты	19/08/2017	
Действия: время начала, длительность, режим деятельности	0 km	
	h 14:30 00h01	
	⊙ 14:31 00h50	
	× 15:21 00h02	
	⊙ 15:23 01h52	
	h 17:15 06h44	
	65 km; 65 km	
Время отдыха	h 23:59 00h01	Идентификатор блока слота 2
	65 km; 0 km	
	2	
	0 km	
Время отдыха	h 00:00 07h44	
	0 km;	
Фамилия владельца карты в слоте 2	Т VERIFICATION 1	
Имя владельца карты в слоте 2	TEST_C10 1	
Идентификация карты в слоте 2	Т RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0	
Дата истечения срока действия карты	14/12/2012	
Страна, в которой зарегистрирован автомобиль, и его регистрационный номер	Д+UNK/	
Дата последней регистрации работы	01/01/2010 00:24	
Время отдыха	0 km	
	h 07:44 00h04	
	0 km;	

Длительность отдыха
Длительность присутствия

Деятельность без карт, вставленных в слот 1
Общая длительность времени вождения и пробег, км
Общая длительность периодов работы и доступности
Общая длительность периодов отдыха
Деятельность без карт, вставленных в слот 2
Общая длительность периодов работы и доступности
Общая длительность периодов отдыха

Фамилия владельца карты в слоте 1
Имя владельца карты в слоте 1
Идентификация карты в слоте 1
Общая длительность времени вождения, км
Общая длительность периодов работы и доступности
Общая длительность периодов отдыха
Общая длительность работы экипажа

Фамилия владельца карты в слоте 2
Имя владельца карты в слоте 2
Идентификация карты в слоте 2
Время и место начала поездки, одометр

Время и место окончания поездки, одометр

Общая длительность вождения, км
Общая длительность периодов работы и доступности
Общая длительность периодов отдыха
Общая длительность работы экипажа

Пиктограмма события (ошибки), причины события
(ошибки), их дата и время начала
Кол-во подобных событий (ошибок) за текущий день,
дополнительный код ошибки (события)

Идентификация карт, вставленных в момент
фиксации события

Место контроля
Подпись контролера
Со времени
До времени
Подпись водителя

	0 km
H 07:48	06h43
Σ 14:31	09h29
	65 km;
	Σ
1	---
⊙ 00:00	0 km
× 00:00	⊠ 00:00
H 14:31	
2	---
× 00:00	⊠ 09:29
H 14:27	
⊙ Petrov	
Oleg	
⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
⊙ 02:42	65 km
× 00:02	⊠ 00:00
H 06:45	
⊙ 00:00	
T VERIFICATION 1	
TEST_C10 1	
T RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0	
+ 07:44 RUS	
Преображенское	
Красногвардейский р-н	
0 km	
+ 07:48 RUS	
Преображенское	
Красногвардейский р-н	
0 km	
⊙ 00:00	0 km
× 00:00	⊠ 00:00
H 00:04	
⊙ 00:00	
!XD	
!+ (1) 12/09/2012 04:56	
!008 (002) 00h28	
⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
!+ (1) 11/09/2012 14:26	
!008 (002) 14h28	
⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
!+ (1) 10/09/2012 07:57	
!008 (003) 29h03	
⊙ - - -	
X↓ (0) 10/09/2012 07:12	
!052 (001)	
⊙ TRUS/ 0 0 0 0 0 1 0 0	
X↓ (0) 10/09/2012 07:12	
!052 (053)	
⊙ TRUS/ 0 0 0 0 0 1 0 0	
⊙+
⊙
⊙+
⊙+
⊙

Дневная сводка

Последние пять событий из тахографа

5.1.3 СОБЫТИЯ

Дата и время распечатки
 Тип распечатки (события, ТС)
 Фамилия владельца карты в слоте 1
 Имя владельца карты в слоте 1
 Идентификация карты в слоте 1
 Дата истечения срока действия карты
 Фамилия владельца карты в слоте 2
 Имя владельца карты в слоте 2
 Идентификация карты в слоте 2
 Дата истечения срока действия карты
 Идентификационный номер автомобиля
 Страна, в которой зарегистрирован автомобиль,
 и его регистрационный номер
 Пиктограмма событий, причины события,
 их дата и время начала, Кол-во подобных событий за
 текущий день,
 Данные карт загруженных карт в моменты начала
 и окончания события



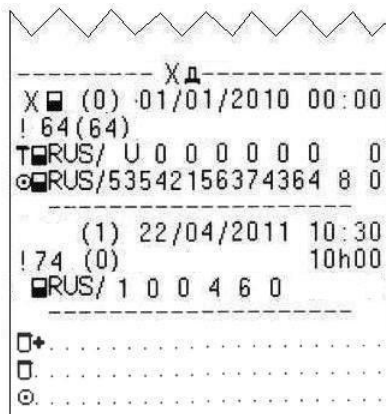
Идентификатор блока водителя

Идентификатор блока автомобиля

Все события, уже записанные или регистрируемые в данный момент

Идентификация карт, вставленных в момент регистрации события (ошибки)

Пиктограмма событий, причины события,
 их дата и время начала, Кол-во подобных событий за
 текущий день,
 Данные карт загруженных карт в моменты
 начала и окончания события



Все ошибки, уже записанные или регистрируемые в данный момент, сохраненные в тахографе

Информация, вводимая с клавиатуры

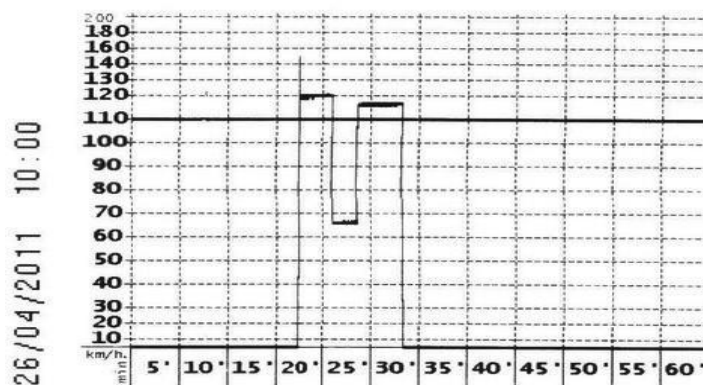
Место контроля
 Подпись контролера
 Подпись водителя

5.1.4 ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ

Дата и время распечатки	▼25/04/2011 12:07 (UTC)	
Тип распечатки (ограничение скорости)	>>▼ 110 km/h	
Фамилия владельца карты в слоте 1	⊙ Petrov	Идентификатор блока карт, загруженных в тахограф
Имя владельца карты в слоте 1	Petr	
Идентификация карты в слоте 1	⊙ RUS/RUD000000000007 0 0	
Дата истечения срока действия карты	28/05/2011	
Фамилия владельца карты в слоте 2	⊙ Ivanova	Идентификатор блока автомобиля
Имя владельца карты в слоте 2	Elena	
Идентификация карты в слоте 2	⊙ RUS/53542156374364 8 0	
Дата истечения срока действия карты	17/09/2017	
Идентификационный номер автомобиля Страна, в которой зарегистрирован автомобиль, и его регистрационный номер	Д BDSYRTK94GF475290 RUS/AM777P199	Контроль над превышением скорости
Дата и время последнего контроля превышения скорости	>> 20/01/2011 11:29	
Дата и время первого превышения скорости и количество событий превышения скорости после предыдущего контроля	>> 01/04/2011 20:49 (3)	Первое превышение скорости после калибровки
Дата, время и длительность (минуты) превышения	>>>25/04/2011 11:49 00:03	Пять наиболее серьезных превышений скорости после последней калибровки за последние 365 дней
Максимальная и средняя скорости за данный день	123 km/h 120 km/h (0)	
Идентификация карты водителя	⊙ RUS/RUD000000000007 0 0	
	>>>(365)	
	25/04/2011 11:49 00:03	
Дата, время и длительность (минуты) превышения	123 km/h 120 km/h (0)	
Макс. и средняя скорость, количество подобных событий за день	Petrov	
Фамилия водителя	Petr	
Имя водителя	⊙ RUS/RUD000000000007 0 0	
Идентификация карты водителя		
	25/04/2011 11:54 00:01	
	126 km/h 123 km/h (1)	
	Petrov	
	Petr	
	⊙ RUS/RUD000000000007 0 0	
	>>>(10)	Наиболее серьезные события превышения скорости после последней калибровки за последние десять дней
Дата, время и длительность	25/04/2011 11:54 00:01	
Макс. и средняя скорость, количество подобных событий за день	126 km/h 123 km/h (1)	
Фамилия водителя	Petrov	
Имя водителя	Petr	
Идентификация карты водителя	⊙ RUS/RUD000000000007 0 0	
Место контроля	⊕+	Информация, вводимая вручную
Подпись контролера	⊕	
Подпись водителя	⊕	

5.1.5 ТАХОГРАММА

Дата и время начала тахограммы



Время в минутах

5.2 ПЕЧАТЬ ДАННЫХ СОХРАНЕННЫХ НА КАРТЕ ВОДИТЕЛЯ

5.2.1 РАБОТА

Дата и время распечатки	▼12/09/2012 05:25 (UTC)	
Тип распечатки	24h▼	
Идентификатор блока водителя	⊙ Petrov Oleg	
Фамилия владельца карты в слоте 1	⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
Имя владельца карты в слоте 1	19/08/2017	
Идентификация карты в слоте 1	Д BDSYRTK94GF475290	Идентификатор блока автомобиля
Дата истечения срока действия карты	RUS/AM777P199	Идентификатор блока тахографа
Идентификационный номер автомобиля	⊠ 000 АСТОР ТРЕЙД	
Страна, в которой зарегистрирован автомобиль, и его регистрационный номер	АВЛГ 816.00.00	Последняя калибровка
Наименование производителя тахографа	Т Workshop 1	
Справочный номер тахографа	Т RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0	
Наименование мастерской	Т 07/09/2012	Последний контроль
Идентификация карты мастерской	⊠ - - -	
Дата последней калибровки	⊠	
Номер карты Контролера	07/09/2012 1	
Дата и время проведения контроля	? 00:00 14h30	Идентификатор блока данных для слота 1
Дата за которую выводятся дальнейшие сведения распечатки, и количество загрузок карточки	1	
Периоды неизвестных действий – время начала, длительность	Д RUS/AM777P199	
Идентификация автомобиля	0 km	Дневная сводка
Действия: время начала, длительность, режим деятельности	h 14:30 00h01	
	⊙ 14:31 00h50	
	× 15:21 00h02	
	⊙ 15:23 01h52	
	h 17:15 06h44	
Показания одометра в начале и конце поездки	65 km; 65 km	
Периоды неизвестных действий – время начала, длительность	? 23:59 00h01	
Вожение, общая дневная длительность и пробег	⊙ 02h42 65 km	
Длительность других деятельностей	× 00h02 ⊠ 00h00	
	h 06h45 ? 14h31	
	⊙⊙ 00h00	

Пиктограмма события (ошибки), его дата и время начала
 Кол-во подобных событий (ошибок) за текущий день,
 дополнительный код ошибки (события),
 продолжительность события
 Идентификатор транспортного средства

```

  !X
  !+ 12/09/2012 04:56
  !008 00h28
  Д RUS/AM777P199
  -----
  !+ 12/09/2012 04:47
  !008 00h07
  Д RUS/AM777P199
  -----
  !+ 11/09/2012 14:26
  !008 14h28
  Д RUS/AM777P199
  -----
  !+ 11/09/2012 14:23
  !008 00h02
  Д RUS/AM777P199
  -----
  !+ 10/09/2012 05:02
  !008 01h43
  Д RUS/AM777P199
  
```

Последние пять событий (ошибок), записанных на карту

Пиктограмма события (ошибки), его дата и время начала
 Кол-во подобных событий (ошибок) за текущий день,
 дополнительный код ошибки (события) (если нужен)
 Идентификация карт, вставленных в момент
 регистрации события (ошибки)

```

  !XD
  !+ (1) 12/09/2012 04:56
  !008 (002) 00h28
  ■ORUS/RUD80000000010 0 0
  -----
  !+ (1) 11/09/2012 14:26
  !008 (002) 14h28
  ■ORUS/RUD80000000010 0 0
  -----
  !+ (1) 10/09/2012 07:57
  !008 (003) 29h03
  ■ - - -
  -----
  X↓ (0) 10/09/2012 07:12
  !052 (001)
  ■TRUS/ 0 0 0 0 0 1 0 0
  -----
  X↓ (0) 10/09/2012 07:12
  !052 (053)
  ■TRUS/ 0 0 0 0 0 1 0 0
  -----
  □+.....
  □.....
  ◎.....
  
```

Последние пять событий (ошибок), записанных в памяти тахографа

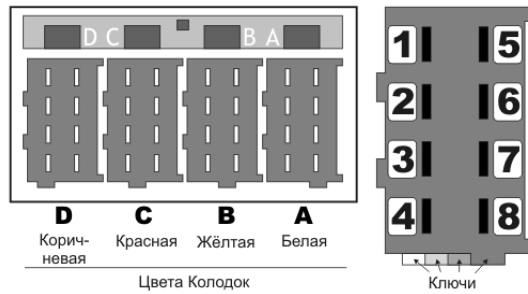
Место контроля
 Подпись контролера
 Подпись водителя

5.2.2 СОБЫТИЯ

Дата и время распечатки	▼25/04/2011 12:15 (UTC)	
Тип распечатки (события, карта)	!X	Идентификатор блока водителя
Фамилия владельца карты	⊙ Petrov	
Имя владельца карты	Petr	
Идентификация карты	⊙RUS/RUD000000000007 0 0	Идентификатор блока автомобиля
Дата истечения срока действия карты	28/05/2011	
Идентификационный номер автомобиля	Д BDSYRTK94GF475290	
Страна, в которой зарегистрирован автомобиль, и его регистрационный номер	RUS/AM777P199	Идентификатор блока событий
Пиктограмма события (ошибки), их дата и время начала	XD 16/08/1995 18:21	
Страна, в которой зарегистрирован автомобиль, и его регистрационный номер	!048 15h03	
	Д RUS/AM777P199	
	!+ 20/04/2011 15:43	
	!008 115h02	
	Д RUS/AM777P199	
	! 16/03/2011 01:38	
	!023 00h00	Идентификатор блока неисправностей
	Д RUS/AM777P199	Все события и ошибки, записанные на карту
	X	
Место контроля	⊙+	
Подпись контролера	⊙.	
Подпись водителя	⊙.	

Подключение тахографа «Меркурий ТА-001» к бортовой сети

Вид со стороны подстыковки кабелей
На колодках кабеля - гнезда



А		
1	Sys_Vcc	Питание +12 или +24 V ("Кл.30", "+" Аккумулятор)
2	Illum_Level	Яркость дисплея ("Кл. 58")
3	Perif_Vcc	Зажигание ("Кл. 15")
4	CAN1_H	CAN1 H
5	GND0	Общий 0V ("Кл. 31а", "-" Аккумулятор)
6	Корпус	Корпус ("Кл.31")
7	CAN1_GND	Экран кабеля CAN1
8	CAN1_L	CAN1 L
В		
1	Speed_Sensor_Supply	Питание датчика скорости +8.5 В
2	GND	Общий датчика скорости 0В
3	Taho_Clk_In	Импульсы датчика скорости
4	Taho_Data_IO	Данные (для криптованного датчика)
5	Digital_In_1	Цифровой вход 1
6	Speedometer_Out	Выход импульсов датчика скорости на спидометр
7	Speed_Pulse_O	Программируемый выход импульсов датчика скорости на спидометр
8	DIG_OUT1	Цифровой выход 1
С		
1	Analog_I_1	Аналоговый вход 1
2	Analog_I_2	Вход подключения микрофона (гарнитура); R нагрузки ≥ 1 кОм
3	Analog_I_3	Общий микрофон/динамик (гарнитура)
4	Analog_I_4	Выход для подключения динамика (гарнитура)
5	-----	-----
6	Корпус	Корпус ("Кл.31")
7	-----	-----
8	GND	Общий 0V
D		
1	485A	Линия А интерфейса RS-485
2	485B	Линия В интерфейса RS-485
3	Digital_In 2	Цифровой вход 2
4	General_Warning_Out	Выход "Предупреждение " на индикатор
5	Panic_In	Вход "Тревожная Кнопка"
6	Digital_Out_2	Цифровой выход 2
7	485_GND	Экран кабеля RS-485
8	GND	Общий 0V

Кабель для подключения тахографа к бортовой сети АВЛГ 816.20.00-02

A1	Красный	+ Аккумулятор
A2	Коричневый	Освещение (уровень подсветки дисплея)
A3	Желтый	Зажигание
A5	Черный	- Аккумулятор
A6	Желто-зеленый	Корпус

Кабель для подключения датчика скорости АВЛГ 816.21.00

B1	Красный	Питание датчика скорости (+8,5В)
B2	Черный	Общий
B3	Зеленый	Сигнал датчика скорости

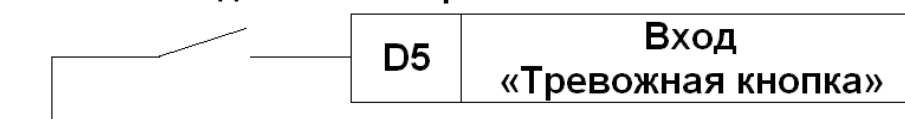
Кабель для подключения гарнитуры АВЛГ 816.33.00

Вход подключения микрофона (гарнитура)	C2	—
Общий микрофон/динамик (гарнитура)	C3	—
Выход для подключения динамика (гарнитура)	C4	—

Подключение гарнитуры



Подключение «Тревожной кнопки»



Редакция от 19.08.2014